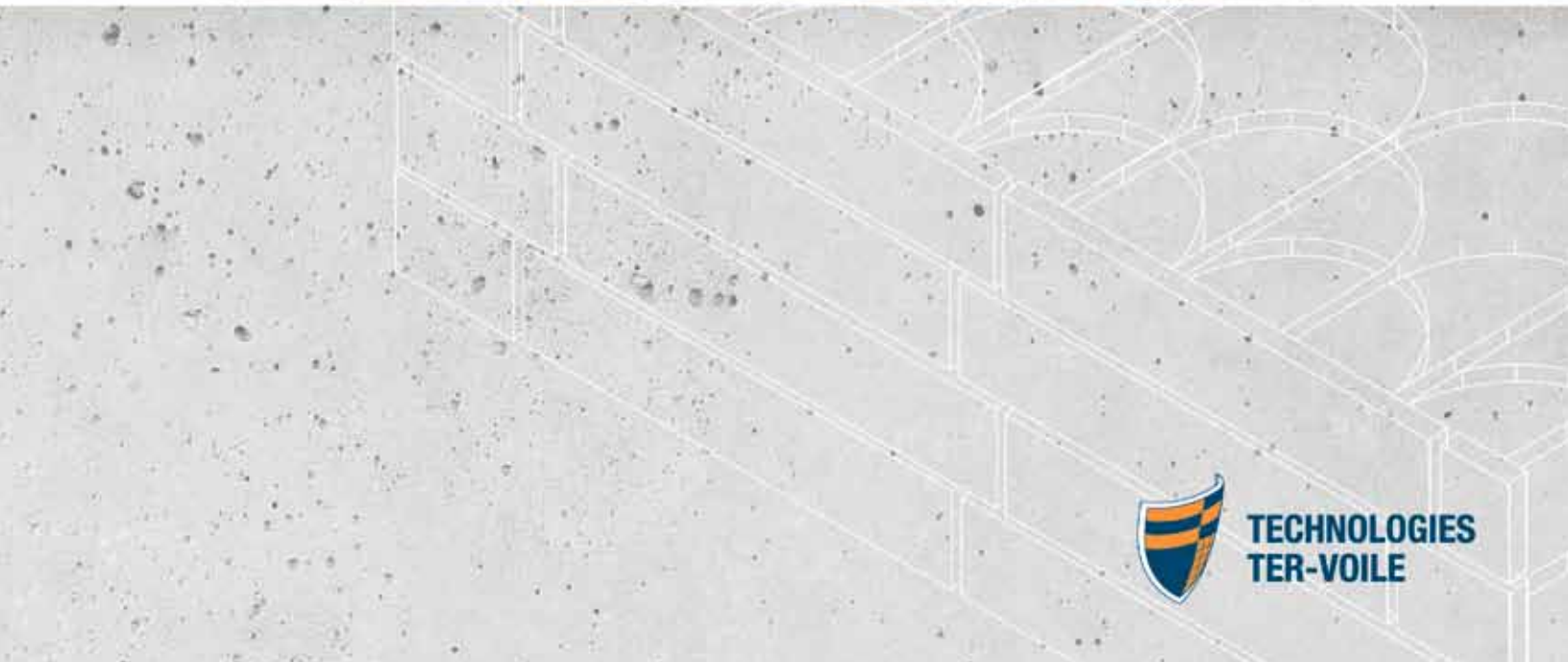




NOS PRODUITS > **BÉTON PRÉFABRIQUÉ**

MUR TER-VOILE



**TECHNOLOGIES
TER-VOILE**

BÉTON PROVINCIAL EST UNE ENTREPRISE SOLIDEMENT IMPLANTÉE DEPUIS PRÈS D'UN DEMI-SIÈCLE DANS L'EST DU CANADA.

Le groupe Béton Provincial Itée est un groupe intégré œuvrant dans le secteur de la construction. Fondée en 1960, l'entreprise est constamment à l'affût de meilleures solutions pour ses clients situés au Québec et dans les Maritimes.

Nous vous présentons dans ce document la technologie Ter-Voile.

SOMMAIRE

- 01 PRÉSENTATION**
- 02 INSTALLATION**
- 07 MURS DE SOUTÈNEMENT**
- 08 MURS D'AILE**
- 09 PONTS ET VIADUCS**
- 11 STRUCTURES AVEC PANNEAUX**
- 12 MODULE DE COURONNEMENT**
- 13 PAREMENTS VARIÉS**
- 14 COUPE TYPE**
- 15 ASSEMBLAGE DES MODULES**

PRÉSENTATION

Le procédé Ter-Voile est simple d'application et consiste en une géostructure cellulaire qui assure une stabilité des terres par une étroite interaction entre la masse à retenir et les éléments structuraux. L'ensemble forme un massif monolithique et représente un ouvrage/poids de type cellulaire.

Le parement est composé de modules de béton ou de treillis métalliques et le système de retenu est assuré par des étriers en acier galvanisé. Ce système se démarque par sa facilité d'installation et sa grande stabilité.

Le produit breveté Ter-Voile est utilisé principalement comme ouvrage de soutènement des terres et de stabilisation des rives. Ses applications sont multiples en rapport aux :

- › murs de soutènement
- › approches aux viaducs
- › murs d'aile de ponceaux
- › quais
- › travaux d'aménagement

AVANTAGES À UTILISER TER-VOILE POUR LE CLIENT :

- › Ter-Voile Béton homologué au MTQ
- › Hauteur de soutènement considérable
- › Glissières de sécurité facilement adaptables au couronnement
- › Géométrie respectant le profil du terrain naturel

AVANTAGES À UTILISER TER-VOILE POUR L'ENTREPRENEUR :

- › Production élevée avec équipe de travail réduite
- › Travail manuel réduit
- › Présence d'un technicien au chantier
- › Aucun soutènement temporaire des éléments requis lors de l'érection du mur
- › Système d'assemblage facilitant l'alignement des modules
- › Semelles de réglage préfabriquées disponibles

INSTALLATION

- › PRÉPARATION DE L'ASSISE GRANULAIRE COMPACTÉE DE 300 MM ET DU SOL DE FONDATION SOUS LE MASSIF RENFORCÉ



- › MISE EN PLACE DES SEMELLES DE RÉGLAGE PRÉFABRIQUÉES (5 M.L.) (MAINS DE LEVAGE FOURNIES)



› ÉRECTION DES MODULES TER-VOILE

- Mise en place des appuis en Élastomère
- Alignement des modules à l'aide des tiges d'assemblage et des tubes d'alignement.



INSTALLATION

› MISE EN PLACE DES FERS PLATS

- 2 fers plats courts boulonnés aux amorces (face arrière du module)



› MISE EN FORME DE «U» (3 FERS PLATS PAR ÉTRIERS)



› CONFECTION DU MASSIF GRANULAIRE

- Remblai de la partie inférieure du module



- Remblai de la partie supérieure du module



INSTALLATION

› COMPACTION (ÉQUIPEMENT DE COMPACTAGE PLUS LÉGER DERRIÈRE LE MUR (1.5M))



› CONFECTION DE LA FICHE (ENCASTREMENT DEVANT LE MUR)



MURS DE SOUTÈNEMENT



Autoroute 85 - St-Louis-du-Ha! Ha! - Bas St-Laurent

MURS D'AILE



Autoroute 5 - Chelsea - Outaouais



Chemin des Pins Rouges - St-Alexis-des-Monts - Mauricie



Autoroute 20 - Mont-Joli - Bas-St-Laurent

PONTS ET VIADUCS



Autoroute 85 - St-Louis-du-Ha! Ha! - Bas St-Laurent



Route 138 - Lac Potvin - Côte Nord



Rivière-du-Loup - Bas-St-Laurent

PONTS ET VIADUCS

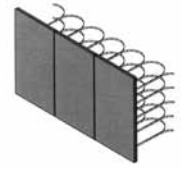


Autoroute 440 - Laval



Route 132 - Nouvelle Gaspésie

STRUCTURES AVEC PANNEAUX



MODULE DE COURONNEMENT

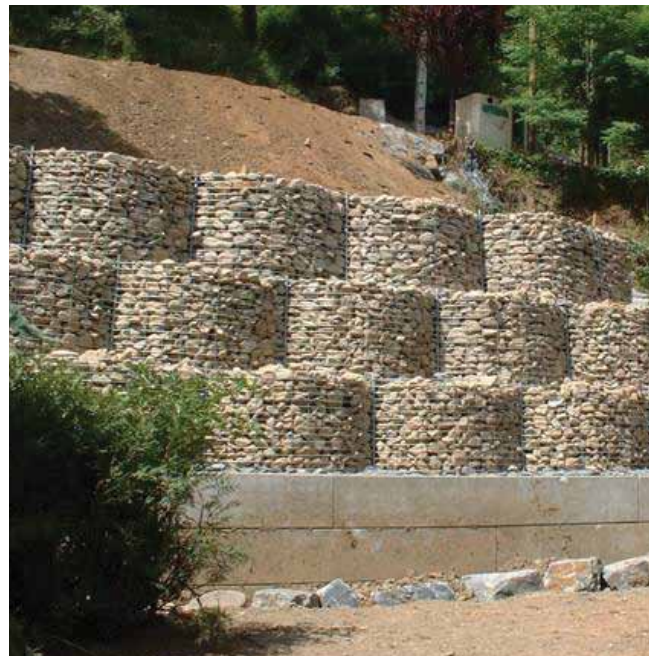
› ADAPTABLE AUX GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ DU MTQ (TYPE 210 ET 311)



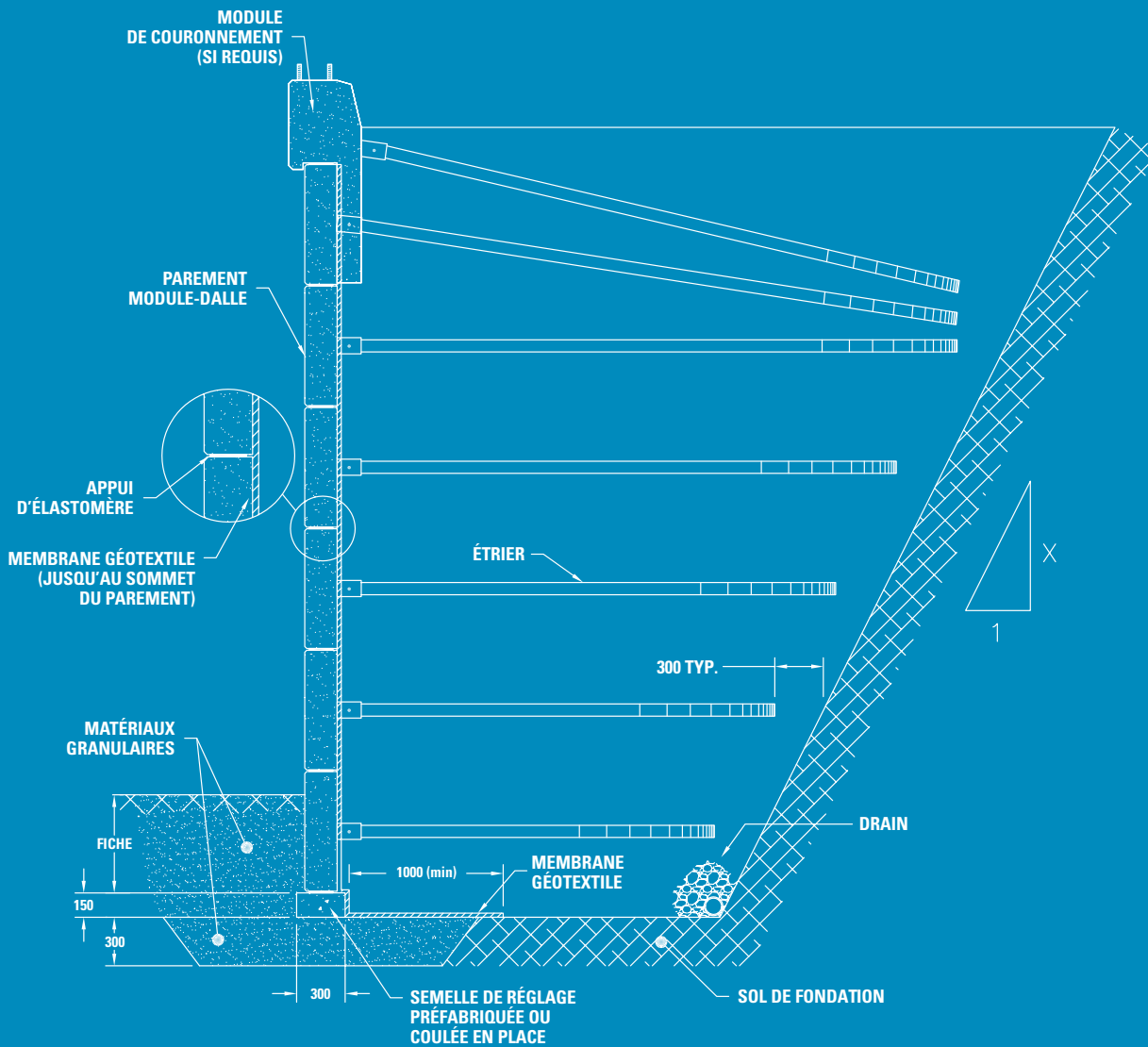
PAREMENT AJOURÉ



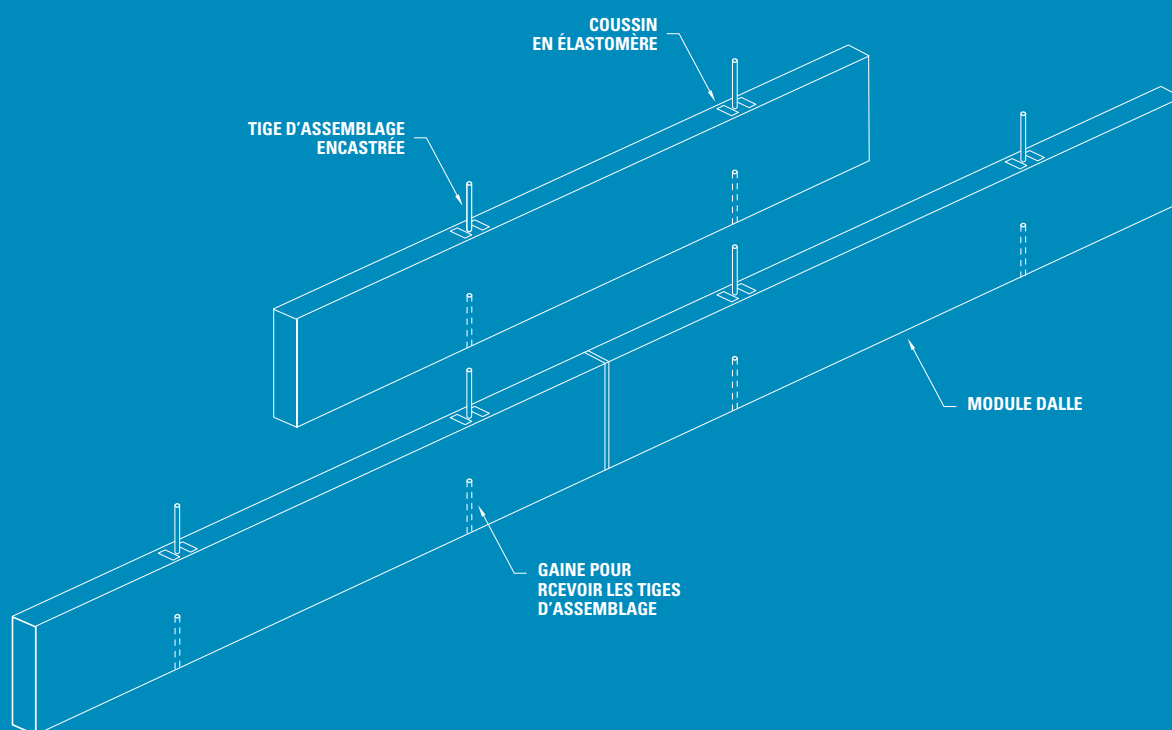
TER-VOILE TREILLIS



COUPE TYPE



ASSEMBLAGE DES MODULES



LÉGENDE

- ◆ Emplacement des usines de Béton Provincial
- ① Usine de béton préparé
- ② Usine de pavage
- ③ Usine de produits de béton
- ④ Granulats

↑
◆ Eastmain 1A ①

↑
◆ Chibougamau ① ② ④
↑
◆ Chapais ② ④

QUÉBEC



↑ ↑
◆ Goose Bay ②
◆ Wabush / Labrador city ①

LABRADOR

◆ Fermont ①

◆ La Romaine ①

◆ Sept-Îles ① ④

◆ Havre St-Pierre ① ② ④

◆ Port-Cartier ① ④

◆ Rte 389 ②

◆ Baie-Comeau ① ② ③

◆ Gaspé ① ④

◆ Sainte-Anne-des-Monts ① ② ④

◆ Forestville ① ④

◆ Murdochville ① ④

◆ Chandler ① ④

◆ Matane (siège social) ① ② ③ ④

◆ Les Escoumins ① ④

◆ Mont-Joli ①

◆ Amqui ①

◆ New Carlisle ① ④

◆ Rimouski ① ② ④

◆ New-Richmond ① ④

◆ Nouvelle ①

◆ Trois-Pistoles ① ④

◆ Rivière-du-Loup ① ④

◆ Campbellton ① ④

◆ St-Quentin ①

◆ Dalhousie ①

◆ Edmundston ① ④

◆ St-François ① ④

◆ Grand Falls ①

NOUVEAU-BRUNSWICK

◆ Perth Andover ①

◆ Florenceville ① ④

◆ Woodstock ① ④

◆ Nackawic ①

◆ St-John ①



**béton
provincial**

BUREAU ADMINISTRATIF (QUÉBEC)

8090, RUE BOYER
QUÉBEC (QUÉBEC)
G2K 1S9

■ 418 627-7242
■ 418 627-9168

SIÈGE SOCIAL (MATANE)

1825, AVENUE DU PHARE OUEST
MATANE (QUÉBEC)
G4W 3N1

■ 418 562-0074
■ 418 562-0081

www.betonprovincial.com