

LIAlSON **BPL**

DÉCEMBRE 2016
N° 4

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE BÉTON PROVINCIAL

PROJET À LA UNE

TENIR LE CAP SUR LE NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

POINT DE MIRE

JEAN-FRANÇOIS DUFOR

RETOUR VERS LE FUTUR

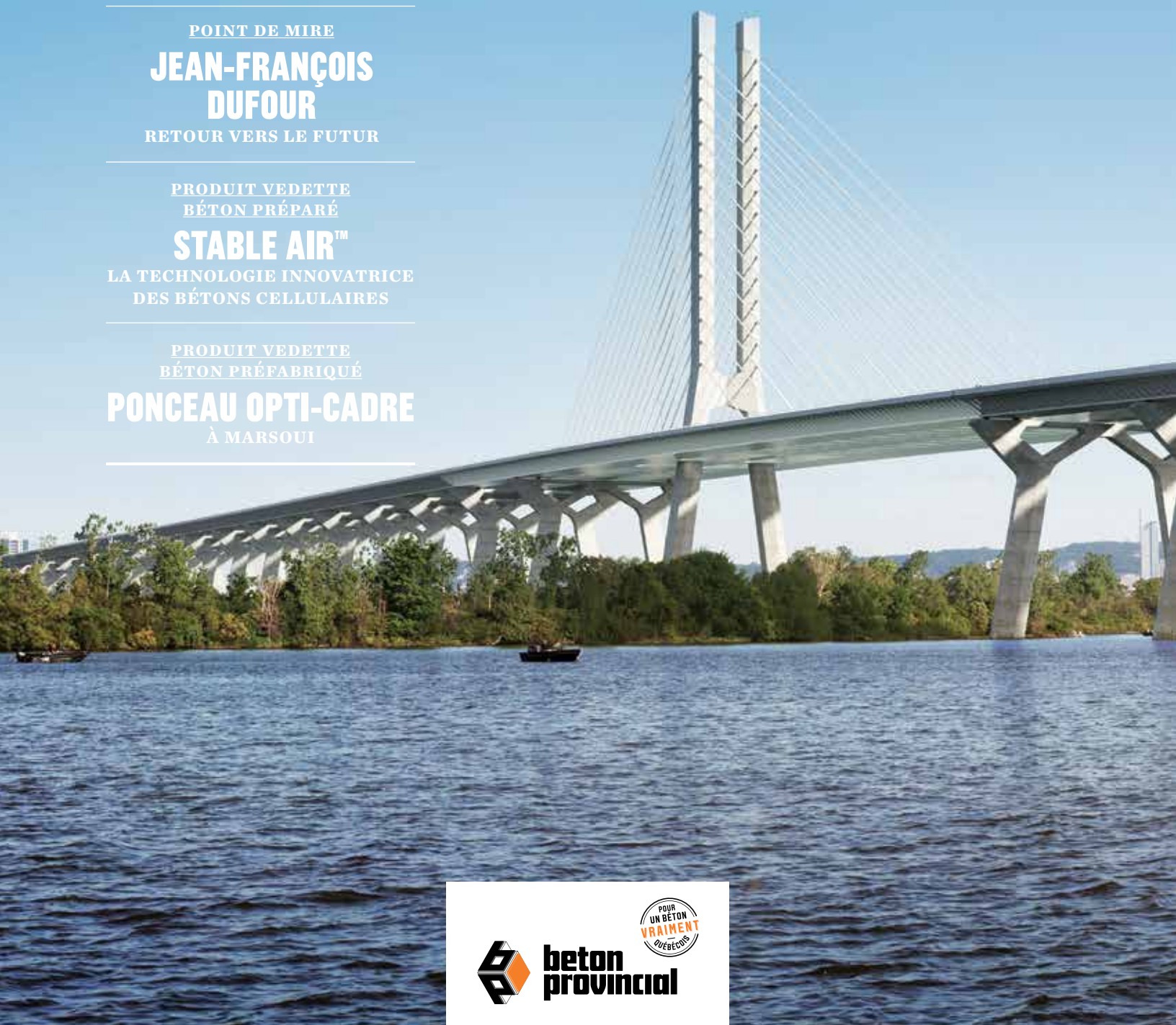
PRODUIT VEDETTE
BÉTON PRÉPARÉ

STABLE AIR™

LA TECHNOLOGIE INNOVATRICE
DES BÉTONS CELLULAIRES

PRODUIT VEDETTE
BÉTON PRÉFABRIQUÉ

PONCEAU OPTI-CADRE À MARSOUI



MOT DU PRÉSIDENT



M. ANDRÉ BÉLANGER
PRÉSIDENT DE BÉTON PROVINCIAL

Dans ce numéro qui conclut l'année 2016, nous sommes heureux de présenter un article décrivant notre participation dans un projet fort d'actualité et crucial au Québec, celui du tout nouveau Pont Champlain. Découvrez les intervenants et les défis auxquels nous faisons face afin de constamment développer de nouveaux produits novateurs pour répondre à des besoins de plus en plus exigeants. Nos équipes s'affairent depuis déjà plusieurs mois à livrer des bétons de 60 et 70 MPa qui atteignent plus de 20 MPa à 16h de maturité. La durée de vie requise de l'ouvrage étant de 125 ans, nous parlons vraiment de la Ligue Nationale du Béton!

Je suis heureux de souligner la collaboration de M. Jean-François Dufour qui s'est joint à notre équipe dans un rôle de grande importance, celui de vice-président au développement stratégique, fonction qu'il occupe brillamment. Puisque nous sommes en constante recherche de solutions innovantes pour bonifier notre offre, ne manquez pas d'en connaître davantage sur ce produit avant-gardiste qu'est le Stable-Air et dont nous parlons dans ce numéro de Liaison BPL. Au niveau du béton préfabriqué, les gens de Marsoui peuvent enfin tourner la page sur le terrible déluge qui a scindé leur village en deux en 2014. Depuis peu, un ponceau Opti-Cadre de Béton Provincial redonne enfin un cadre de vie enviable aux villageois.

Enfin, découvrez à travers votre lecture comment Béton Provincial s'implique socialement dans diverses causes.

Au plaisir de vous retrouver en 2017, et je vous souhaite à tous un excellent temps des fêtes!

André Bélanger
Président de Béton Provincial

LA BLANCHE ET LA NOIRE, SOIRÉE BÉNÉFICE DU PETIT BLANCHON : UNE ANNÉE RECORD



Près de 160 000 \$ amassés au bénéfice de la Fondation Le Petit Blanchon ! Une année record pour cet événement orchestré par Mme Louise Bolduc, et dont la présidence d'honneur était cette année assurée par André Bélanger, président de Béton Provincial. Claire Pimparé est la porte-parole de l'évènement.

Les 400 convives ont eu la chance de voir des prestations extraordinaires

LIAISON BPL

Liaison BPL est le magazine d'information de l'entreprise Béton Provincial. Pour commenter ou recevoir notre journal, communiquez avec nous au 418 627-7242 ou par courriel : info@betonprovincial.com

CRÉDITS

ÉDITION ET MISE EN PAGE
Safran.ca

PHOTOGRAPHE
Point de mire : Pierre Soulard

RÉDACTION ET RÉVISION LINGUISTIQUE
Marie-Pierre Paquette

COLLABORATEURS
Karine Robitaille, Jean-François Dufour



Béton Provincial
8090, rue Boyer
Québec, Québec
G1G 5E1
418 627-7242

betonprovincial.com

des élèves du Séminaire des Pères Maristes et de l'Académie Saint-Louis. De plus, Sophia-Rose Boulanger de *La Voix* et *Bellita* nous ont éblouis par leur immense talent.

Nous tenons à remercier tous nos clients et fournisseurs qui ont accepté notre invitation afin de faire de cet événement un vif succès.

PROJET À LA UNE

TENIR LE CAP SUR LE NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

CHAQUE JOUR DEPUIS LE PRINTEMPS DERNIER, L'ÉQUIPE DE NOTRE DIVISION BÉTON CENTRAL LIVRE SANS RELÂCHE UN BÉTON PRÉPARÉ DE TOUTE PREMIÈRE QUALITÉ À SON PARTENAIRE BÉTON PRÉFABRIQUÉ DU LAC, ET PARTICIPE AINSI À L'UN DES PLUS IMPORTANTS CHANTIERS AYANT ACTUELLEMENT COURS EN SOL NORD-AMÉRICAIN.

Inauguré en 1962, le pont Champlain est aujourd'hui l'un des liens routiers les plus achalandés du continent alors que 50 millions de véhicules le traversent annuellement. Depuis 2015, un partenariat public-privé s'affaire à bâtir un nouveau pont pour remplacer cette infrastructure phare arrivée à la fin de sa vie utile. Béton Provincial est fier de collaborer à préserver l'impact économique déterminant de ce lien de 3,4 kilomètres entre les deux rives du fleuve Saint-Laurent.

Des dizaines d'entreprises et près d'un millier de travailleurs sont impliqués dans la construction du nouveau pont Champlain, un mégaprojet de plus de deux milliards de dollars.

La petite histoire de ce projet hors de l'ordinaire pour Béton Provincial débute en juin 2015, alors que l'entreprise Béton préfabriqué du Lac (BPDL) remporte l'appel d'offres visant les éléments de béton préfabriqué appelés à composer les piliers, pylônes, poutres et autres dalles du nouveau pont Champlain. Fleuron entrepreneurial établi au

Saguenay-Lac-Saint-Jean, BPDL n'en est pas à ses premières armes en matière de projets de grande envergure : son portfolio compte de prestigieux projets des deux côtés de la frontière, dont le Madison Square Garden de New York, le Fenway Park de Boston et le Centre Bell. « Nous connaissons beaucoup de succès ailleurs en Amérique du Nord mais laisser notre marque auprès du nouveau pont Champlain revêt un caractère spécial », évoque Robert Bouchard, président-directeur général de BPDL. « Le pont Champlain représente sans doute l'infrastructure la plus connue de la province, si ce n'est du pays. Il est rare qu'on ait le privilège de travailler sur un projet d'une telle ampleur chez nous, au Québec. »



**DES DIZAINES D'ENTREPRISES
ET PRÈS D'UN MILLIER DE
TRAVAILLEURS SONT IMPLIQUÉS
DANS LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU
PONT CHAMPLAIN, UN MÉGAPROJET
DE PLUS DE DEUX MILLIARDS
DE DOLLARS.**



FINALISATION ESTHÉTIQUE DES SEGMENTS DE PILIERS AVANT LE TRANSPORT



ILLUSTRATION DU PONT CHAMPLAIN

UN CASSE-TÊTE DE 10 000 PIÈCES

Soucieux de s'en remettre à un matériau de qualité irréprochable pour la fabrication des quelque 10 000 pièces incluses au contrat, BPDFL s'est tourné vers Béton Provincial pour la fourniture du béton préparé destiné à être ensuite coulé dans ses coffrages. Divers ciments ont été soumis au donneur d'ouvrage, dont celui de notre société sœur Tercim, et c'est ce dernier qui a été retenu car c'était le meilleur ciment disponible au Québec.

Voisine de l'usine de Drummondville de BPDFL à Saint-Eugène-de-Grantham, c'est la division Béton Central de Béton Provincial qui a hérité de l'importante mission de préparer les mélanges de ciment sélectionnés. Depuis, l'équipe de Guy Boucher, directeur général pour la région Centre-du-Québec, multiplie les allers-retours quotidiens chez son partenaire.

« Nous n'avons pas à nous rendre à Montréal puisque la majeure partie des travaux de préfabrication et d'assemblage des pièces en béton est réalisée hors chantier », précise Guy Boucher. « Notre travail s'effectue donc dans un premier temps à notre usine de béton préparé et, dans un deuxième temps, chez BPDFL où nos mélanges sont coulés dans les coffrages servant à modeler les pièces préfabriquées du pont. »

DES ALLURES DE MARATHON

Au total, ce sont entre 50 000 et 60 000 m³ de béton qui seront acheminés par Béton Provincial chez son partenaire BPDFL au cours des 30 mois sur lesquels s'échelonne le projet. Il s'agit d'un mandat de longue haleine qui nécessite un suivi journalier, comme en témoigne Guy Boucher : « Chaque jour, BPDFL commande un mélange particulier en fonction du type de pièces requises par le consortium chargé de la construction du pont.

Suivant l'acceptation et la saisie informatique de la commande, celle-ci fait l'objet d'une vérification minutieuse où chacun des ingrédients composant la recette commandée est validé et certifié conforme. On passe ensuite à l'étape de la fabrication du béton, puis on charge le mélange dans la bétonnière. Avant le départ du camion, un technicien procède une fois de plus à des vérifications de conformité, une étape qui est reprise une ultime fois chez BPDFL avant que le béton ne soit coulé dans le coffrage. » Minutie et rigueur doivent donc être au rendez-vous tous les jours, un défi à la hauteur des exigences inhérentes à la construction d'une infrastructure de l'envergure du pont Champlain.

«
LES PROMOTEURS VISENT UNE DURÉE DE VIE DE 125 ANS POUR LE NOUVEAU PONT CHAMPLAIN. CET OBJECTIF AMBITIEUX IMPOSE AUX ACTEURS CLÉS DU PROJET DES GARANTIES EXIGEANTES, QUI NOUS POUSSENT À SANS CESSER NOUS DÉPASSER.
 »

Robert Bouchard
 président-directeur général,
 Béton préfabriqué du Lac



PRÉPARATION D'UNE COULÉE DE SEGMENTS DE PILIERS (MOULE ET ARMATURE)

L'équipe est consciente que sa vigilance représente un enjeu crucial dans le bon déroulement du projet : les pièces du pont s'emboîtant l'une dans l'autre, une seule erreur de conformité touchant l'une des pièces peut avoir un effet domino sur une portion considérable des travaux de construction.

UNE ÉQUIPE ALERTE ET MOBILISÉE

Beaucoup de fierté émane de la performance livrée jusqu'à présent par Béton Central dans la réalisation de ce qui constitue le plus important projet jamais entrepris par la division de Saint-Eugène-de-Grantham.

« Le nouveau pont Champlain représente un mandat hautement technique qui nous pousse au summum de notre savoir-faire et surtout, qui nous impose d'y demeurer chaque jour », résume Guy Boucher. Rester aux aguets, s'adapter constamment, contre-vérifier sans répit et surtout, ne jamais tenir sa réputation d'excellence pour acquise : voilà le leitmotiv qui continuera de guider les troupes jusqu'à ce que l'année 2018 s'achève et que les premiers véhicules à franchir le nouveau pont Champlain entreprennent leur traversée de part et d'autre de la région métropolitaine.



«

POUR ATTEINDRE LES OBJECTIFS DE QUALITÉ FIXÉS PAR LE CONSORTIUM, LE BÉTON QUI COMPOSE L'INFRASTRUCTURE DOIT ÊTRE DE TRÈS HAUTE PERFORMANCE ET RESPECTER EN TOUS POINTS LE DEVIS, EN TERMES DE RÉSISTANCE ET DE DURABILITÉ.

»

Guy Boucher
directeur général pour la région
Centre-du-Québec, Béton Provincial



FICHE TECHNIQUE DU PROJET

PONT CHAMPLAIN

LIEU Montréal (Québec, Canada)	CLIENT Consortium Signature sur le St-Laurent (SSL)
SOUS-TRAITANT Béton Préfabriqué du Lac	QUANTITÉ DE BÉTON 60 000 m ³

POINT DE MIRE

JEAN-FRANÇOIS

DUFOUR

RETOUR VERS LE FUTUR

Au sens propre du terme, Jean-François Dufour revient de loin : après s'être expatrié pendant six ans au Moyen-Orient pour saisir une opportunité professionnelle, il est rentré au pays en septembre 2015 pour occuper le poste de vice-président, développement stratégique chez Béton Provincial. Loin d'être nostalgique à l'égard de son expérience de vie à l'étranger, cet homme d'action est résolument tourné vers l'avenir et plus enthousiaste que jamais à l'égard des défis qui l'attendent dans la poursuite de sa carrière.

Lors de son entrée au département de génie civil de l'Université Laval au début des années 90, Jean-François Dufour est loin de se douter qu'il vit alors les prémices d'une passion indomptable pour l'industrie du béton. C'est le ralentissement dans le secteur de la construction en 1994 qui le pousse à prolonger ses études et à s'inscrire à la maîtrise spécialisée en technologie des ciments et bétons plutôt que de tenter sa chance sur un marché du travail léthargique. Un choix qui s'avérera judicieux puisqu'une fois sa maîtrise en poche, il décroche un emploi chez King Packaged Materials Company à Toronto, un manufacturier de béton spécialisé de calibre international où il gravira les échelons jusqu'à occuper d'importants postes décisionnels, dont celui de directeur technique de l'entreprise.

LES ÉMIRATS ARABES UNIS : UNE EXPÉRIENCE INCOMPARABLE

« Le plus grand risque de sa vie est de ne pas en prendre. » C'est avec cette citation en tête que Jean-François Dufour accepte, en 2009, de mettre le cap sur les Émirats arabes unis avec sa famille pour poursuivre sa carrière, toujours dans le domaine du béton. Cette aventure dépaysante lui donnera l'occasion de tisser des relations d'affaires avec des gens des quatre coins de la planète et de s'ouvrir à une toute autre culture entrepreneuriale. « Dans le domaine des affaires arabe, il faut savoir faire preuve d'adaptation, de flexibilité et d'ouverture tout en étant très ferme dans ses prises de position », explique-t-il. « J'y ai appris la patience, car la confiance des gens est difficile à gagner là-bas. L'opportunité de diriger et de faire croître l'entreprise aux Émirats et au Qatar a été très valorisante pour moi au niveau professionnel. »

UN NOUVEAU DÉPART

C'est l'opportunité de se joindre à l'équipe de Béton Provincial qui pousse Jean-François Dufour à rentrer au bercail en septembre 2015. Tant au Canada qu'à l'étranger, il a acquis au fil du temps une solide expérience en tant que gestionnaire et leader et une capacité de développer des réseaux de contacts garantes de relations durables avec les clients actuels et futurs de l'entreprise. « Gérer une multitude de

projets et amener l'entreprise à un autre niveau en allant chercher de nouveaux clients stratégiques, ça demande beaucoup d'autonomie et de leadership », affirme-t-il. C'est avec ardeur que le vice-président parle des projets en cours et à venir chez Béton Provincial, notamment la participation de l'entreprise à la construction du nouveau pont Champlain (voir à cet effet l'article en p. 3). « Le Québec relève la barre au niveau technologique avec un projet comme le pont Champlain, et je suis fier que Béton Provincial fasse partie de cette initiative. »

Jean-François Dufour se sent à sa place dans cette organisation qui accorde une place privilégiée aux relations humaines, à la transparence et au travail d'équipe. « Le dynamisme de l'entreprise vient vraiment me chercher », ajoute-t-il. Du dynamisme, il en a à revendre : au travail, sur les patinoires et les terrains de golf et quand il explore les fonds marins lors de ses expéditions de plongée sous-marine autour du globe, Jean-François Dufour aime être dans le feu de l'action. Sa fougue et sa proactivité serviront assurément de fer de lance aux initiatives de développement de Béton Provincial au cours des années à venir.



PRODUIT VEDETTE

BÉTON PRÉPARÉ

STABLE AIR™, LA TECHNOLOGIE INNOVATRICE DES BÉTONS CELLULAIRES

Les bétons cellulaires sont généralement confinés à des applications de matériaux légers et de remplissage non structural. Notre technologie Stable Air™ a beaucoup plus à offrir : elle permet de créer, sur demande, des mélanges répondant à des besoins spécifiques et promet de devenir la solution innovatrice à plusieurs défis techniques dans l'industrie.

QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE CELLULAIRE?

Commercialisée depuis le début du XX^e siècle, la technologie cellulaire se définit comme des coulis, des mortiers ou des bétons dans lesquels de fines bulles d'air très stable sont incorporées. Issue de ce procédé de construction, Stable Air™ assure la stabilité volumétrique dynamique et statique des mélanges, ce qui permet de diversifier son utilisation. Les mélanges de technologie cellulaire de Béton Provincial affichent un retrait pratiquement nul.



LES AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE CELLULAIRE STABLE AIR™

- › Stabilité statique et dynamique
- › Légèreté (masse volumique aussi faible que 700 kg/m³)
- › Excellente isolation thermique et sonore
- › Pompage sur une distance pratiquement illimitée
- › Autoplaçant sur des distances horizontales aussi grandes que 100 m
- › Ne nécessite aucune vibration même dans les endroits restreints
- › Peut satisfaire des besoins spécifiques en termes de résistance mécanique

Reconnue pour son excellente isolation thermique et sonore, sa légèreté et sa capacité exceptionnelle de pompage, Stable Air™ est idéale pour les remplissages, le béton léger, les remblais légers et plusieurs autres applications comme la stabilisation de sol.



LE REMPLISSAGE ANNULAIRE, UNE APPLICATION PROMETTEUSE

Une belle occasion de profiter des propriétés de Stable Air™, le projet de remplissage annulaire sur le site de l'échangeur Turcot a présenté de grands défis techniques pour l'équipe de Béton Provincial. Cet exercice de remplissage consistait à combler les espaces entre la nouvelle et l'ancienne conduite.

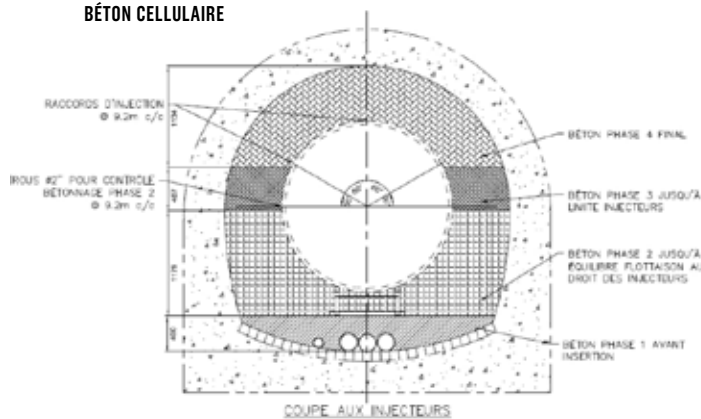
Ces espaces difficiles d'accès ne permettant pas la mise en place conventionnelle du matériau, celui-ci devait donc être auto-plaçant et autonivelant après plus de 100 m de pompage horizontal et 25 m de pompage en chute verticale. Une faible élévation de température, une résistance en traction d'au moins 2,2 MPa et la capacité d'écoulement sur une distance horizontale de 100 m et plus après la sortie de la pompe figuraient parmi les performances attendues par le client.

La technologie cellulaire s'est avérée être la solution idéale, puisque le volume d'air ajouté n'augmentait pas le dégagement de chaleur et permettrait d'obtenir les capacités auto-plaçantes et autonivelantes du mélange, en plus d'assurer une stabilité volumétrique incomparable et d'augmenter la capacité d'écoulement libre essentielle après plus de 100 m de pompage. Suivant des essais de caractérisation en laboratoire, un essai de convenance pour valider la stabilité du mélange après le pompage ainsi qu'une simulation de taille réduite pour confirmer les capacités auto-plaçantes et autonivelantes du mélange ont connu un véritable succès.

Depuis, plus de 1100 m³ de matériau mélangé avec Stable Air™ a été utilisé sur différents chantiers, parmi lesquels figure l'échangeur Turcot dirigé par l'entrepreneur Demathieu et Bard.

De telles réussites confirment que Stable Air™ est loin d'être un produit réservé uniquement aux applications de remplissage léger. Le remplissage annulaire est une avenue parmi plusieurs autres qui témoigne de la polyvalence et du fort potentiel de cette technologie pour une multitude d'usages.

BÉTON CELLULAIRE



**STABLE
AIR**

	Résultats	Normes
Étalement	755 mm	CSA A23.2-19C
Densité	1800 kg/m ³	-
Résistance en compression à 28 jours	15 MPa	CSA A23.2-19C
Résistance en traction à 28 jours	2.6 MPa	CSA A23.2-8C
Ressuage et expansion	Aucun	
Ressuage et aucune expansion visible	ASTM-C940	
Élévation de température	30 °C	-

LA TECHNOLOGIE INNOVATRICE DE NOS BÉTONS CELLULAIRES

**STABLE
AIR**

Mélange à basse densité (>700kg/m³) offrant une grande stabilité des bulles d'air uniformément réparties dans la matrice cimentaire.

AVANTAGES

- Stabilité statique et dynamique
- Légèreté
- Excellente isolation thermique et sonore
- Pompage sur une distance pratiquement illimitée
- Auto-plaçant sur des distances horizontales aussi grandes que 100 m
- Ne nécessite aucune vibration même dans les endroits restreints
- Résistances variables selon devis

IDÉALE POUR VOS BESOINS DE

- Remblais à faible densité
- Remplissage annulaire
- Béton léger
- Stabilisation de sol

beton provincial

418 627-7242

info@betonprovincial.com

betonprovincial.com



PRODUIT VEDETTE

BÉTON PRÉFABRIQUÉ

PONCEAU OPTI-CADRE À MARSOUI : DES AIRS DE NOUVEAU DÉPART

POUR LES RÉSIDENTS DE LA PETITE MUNICIPALITÉ DE MARSOUI, LE TEMPS S'EST ARRÊTÉ LE 5 JUILLET 2014 LORSQU'UN DÉLUGE A SCINDÉ LE VILLAGE EN DEUX EN ÉVENTRANT SON RÉSEAU D'ÉGOUT ET D'AQUEDUC. DEUX ANS PLUS TARD, À L'ISSUE D'UN LONG PROCESSUS D'ÉVALUATION ET DE FINANCEMENT ET DE TROIS MOIS D'INTENSES TRAVAUX, MARSOUI PEUT ENFIN TOURNER LA PAGE SUR CE SOMBRE CHAPITRE DE SON HISTOIRE. BÉTON PROVINCIAL ET SES TECHNOLOGIES D'AVANT-GARDE SONT AU NOMBRE DES ACTEURS CLÉS DE CET EFFORT COLLECTIF COURONNÉ DE SUCCÈS.

De mémoire d'homme, jamais l'eau n'a causé tant de dommages en Haute-Gaspésie que lors de cette nuit fatidique de l'été 2014 où la tempête Arthur a dévasté le village de Marsoui. Plus de 80 millimètres de pluie se sont alors abattus sur la région, provoquant la crue soudaine de la rivière Marsoui et creusant un profond cratère en plein cœur de la petite bourgade portant son nom. Il aura fallu deux ans pour que les autorités municipales disposent des ressources financières et techniques requises pour remplir la fissure à l'aide d'une structure similaire à celle présente avant le passage d'Arthur : un projet de plus d'un million et demi de dollars.



L'ENTRÉE EN SCÈNE DE BÉTON PROVINCIAL

Peu après le sinistre, le consultant en ingénierie à qui la réhabilitation des infrastructures a été confiée a fait appel au savoir-faire de Béton Provincial pour évaluer les différentes options s'offrant à la municipalité de Marsoui. Le tuyau en tôle ondulée galvanisée (TTOG) intégré à l'ancien ponceau n'ayant visiblement pas su résister aux forces de la nature, une solution de rechange devait être envisagée.

« Un ponceau en TTOG n'est pas résilient lorsqu'il doit faire face à une crue des eaux exceptionnelles », explique Marc Otis, directeur général de la Division du béton préfabriqué pour le secteur Est chez Béton Provincial. « Par ailleurs, ce type de ponceau dispose d'une espérance de vie de l'ordre d'une quinzaine d'années seulement. »

Suivant l'appel d'offres relatif au projet de rétablissement du ponceau, l'entrepreneur désigné, RJ Bérubé, a retenu le concept Opti-cadre de Béton Provincial.



DES TECHNOLOGIES EXCLUSIVES POUR UNE SOLUTION DURABLE

Reposant sur une technologie d'avenir, Opti-cadre est produit licencié dont Béton Provincial détient les droits d'exploitation. On l'utilise pour la construction d'ouvrages d'art de forme voûtée, découpés longitudinalement et transversalement. Pour les fins du projet de Marsoui, Opti-cadre été utilisé de concert avec la technologie de mur de soutènement Ter-Voile, une autre exclusivité de Béton Provincial.

Construit avec un béton de type V (35 MPa) conforme aux normes ministérielles, le nouveau ponceau fabriqué à Marsoui a une portée de 8 mètres et une hauteur de 2,75 mètres, pour une longueur totale de 63 mètres.

UN BLITZ DE TRAVAUX AUX OBJECTIFS AMBITIEUX

La dizaine d'employés de Béton Provincial mobilisés lors de la construction du ponceau a dû jongler avec des exigences considérables pendant les 40 jours qu'ont duré les travaux. Au cours de cette période, l'équipe en place a dû fabriquer 62 éléments de plus de 20 tonnes et solliciter pas moins de 32 camions pour effectuer la livraison des composants à l'intérieur des délais d'installation fixés par le client. Heureusement, le jeu en a valu la chandelle : « Construite en béton armé et plus large que la précédente, la nouvelle structure est en mesure d'affronter les désastres naturels et peut compter sur une espérance de vie de plus de 75 ans », affirme Marc Otis. Le nouveau ponceau permet en outre aux propriétaires touchés par les dommages d'Arthur de récupérer les parcelles de terrain qu'ils avaient perdu en raison de la fissure. C'est donc un nouveau départ qui s'amorce à Marsoui, et Béton Provincial est fière d'avoir contribué à redonner un cadre de vie enviable à ses 250 résidents.



«

OPTI-CADRE PROPOSE UNE STRUCTURE RÉPONDANT EN TOUS POINTS AUX EXIGENCES STRUCTURALES, DE DURABILITÉ ET DE RÉSILIENCE ATTENDUES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS.

»

Marc Otis
directeur général, Béton Provincial
- Béton préfabriqué (Matane)





VISITE TECHNIQUE DU MUSÉE NATIONAL DES BEAUX-ARTS DU QUÉBEC (MNBAQ)

Le musée a ouvert ses portes au Conseil du Bâtiment Durable (CDBQ) afin de présenter la conception et le développement durable du nouveau pavillon Pierre Lassonde, un agrandissement de 15 000 m² certifié LEED appuyant les normes strictes liées à l'économie d'énergie et à la valorisation des matières résiduelles. Le mur de béton du grand hall, formant le nouveau pignon sud-ouest du presbytère, constitue un élément architectural unique à Québec et Béton Provincial Ltée a été l'un des maîtres d'œuvre de cette création.

BÉTON PROVINCIAL ASSURERA LA PRÉSIDENTE D'HONNEUR DE L'OPÉRATION NEZ ROUGE EN MATANIE

Béton Provincial s'implique depuis déjà plusieurs années avec l'Opération Nez Rouge en soutenant la participation de ses employés comme bénévoles. L'objectif de cette année est de mobiliser 250 bénévoles et d'amasser 15 000 \$ qui seront remis au Club de natation Nautilus de Matane. Par cette implication, l'entreprise encourage la participation des jeunes au sport amateur.



BÉTON PROVINCIAL : DES ÉQUIPES QUI SE DÉMARQUENT

Dans ce numéro de *Liaison*, nous souhaitons attribuer une mention spéciale à l'équipe administrative des bureaux de Matane. Depuis plusieurs années, la qualité et la rigueur de leur travail, leur attitude positive et leur implication ont grandement contribué à la réalisation de nos projets.

Nous tenions à le souligner et à les remercier de participer activement aux réussites de Béton Provincial.

DES NOUVELLES DE NOS EMPLOYÉS



Karl Donovan

Nomination pour M. Karl Donovan, au poste de directeur régional de l'Outaouais. D'abord embauché à titre de représentant des ventes à l'usine de Béton Rive-Sud Lévis, celui-ci s'est également vu confier par la suite la gestion des opérations. M. Donovan a bien évidemment su se démarquer avec brio dans l'exécution de ses fonctions. Karl est maintenant en poste à l'usine de Gatineau et Wakefield depuis le 9 août 2016. Nous lui souhaitons une excellente continuité et la meilleure des chances dans l'exécution de ses nouvelles fonctions.



Louis-Philippe Bernier

M. Louis-Philippe Bernier travaille dans l'industrie du béton depuis plus de 15 ans et s'est joint à l'équipe de Béton Provincial à titre de directeur régional de la Côte-Nord en avril 2013. M. Bernier a su mener à terme plusieurs défis durant ces trois dernières années dans la région nord-côtière. Ayant une éthique de travail basée sur le service à la clientèle, Louis-Philippe s'est forgé une solide place dans le marché. Depuis août 2016, Louis-Philippe a été promu à titre de directeur régional de la région du Bas-Saint-Laurent. Ayant passé son enfance dans la région de Rimouski, il détient une bonne connaissance de la région. Nous sommes convaincus que Louis-Philippe dirigera la région avec éthique et professionnalisme.