

LIAlSON **BPL**

JUIN 2017
N° 5

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE BÉTON PROVINCIAL

PROJET À LA UNE

MUSKRAT FALLS : DES DÉFIS À LA MESURE DU CHANTIER

POINT DE MIRE

STEPHAN KEET

PRODUIT VEDETTE
BÉTON PRÉPARÉ

OUVRIr LA VOIE AU BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU

PRODUIT VEDETTE
BÉTON PRÉPARÉ

L'ULTRA HPC : AUSSI INNOVATEUR QUE PROMETTEUR !

MOT DU PRÉSIDENT



M. ANDRÉ BÉLANGER
PRÉSIDENT DE BÉTON PROVINCIAL

Chers collaborateurs,

Dans ce numéro d'été 2017, nous sommes heureux de vous faire découvrir un projet majeur pour Béton Provincial, celui de la centrale hydroélectrique de Muskrat Falls. Béton Provincial n'en est pas à ses premières armes en matière de grands chantiers hydroélectriques. En effet, depuis 1960, nous participons à la construction du Québec moderne. Le projet de Muskrat Falls en est un qui passera à l'histoire de notre entreprise, avec plus de 500 000 m³ de béton à livrer d'ici 2018. Cet imposant chantier est dirigé de main de maître par notre vice-président Grand projets et opérations, Stephan Keet. D'ailleurs, vous pourrez en apprendre davantage sur Stephan Keet, car il est également le sujet de notre *Point de mire* dans ce Liaison BPL 5 (p. 7).

Ce numéro est aussi l'occasion de vous parler du revêtement en béton compacté au rouleau (BCR) (p. 8) et d'un nouveau produit, notre béton fibré ultraperformant (p. 10). Le béton compacté au rouleau est utilisé pour le projet hydroélectrique de Muskrat Falls présenté dans ce numéro et ce produit sert également à merveille pour le pavage de surfaces à haute sollicitation de charge! Ne manquez pas d'en discuter avec Jean-Michel Royer (p. 12), notre nouveau directeur de la division BCR chez Pavage U.C.P.

Quant au béton fibré ultraperformant (BFUP), Béton Provincial a acquis l'expertise nécessaire pour commercialiser sa propre version du produit, l'Ultra HPC. L'Ultra HPC est conçu sur mesure dans nos propres installations.

Pour conclure ce numéro, avez-vous remarqué notre bétonnière disco qui a fait la manchette cet hiver? Une bétonnière de Béton Provincial transformée en boule disco (p. 12), qui l'aurait cru?

Plein de nouveaux projets à venir dans les prochains mois, à suivre! À tous, une bonne lecture.

André Bélanger
Président de Béton Provincial

LIAISON BPL

Liaison BPL est le magazine d'information de l'entreprise Béton Provincial. Pour commenter ou recevoir notre journal, communiquez avec nous au 418 627-7242 ou par courriel : info@betonprovincial.com

CRÉDITS

ÉDITION ET MISE EN PAGE
safran.ca

PHOTO DE LA COUVERTURE ET PHOTOS EN PAGE 4
Alberto Audiosio

PHOTOGRAPHES
Pierre Soulard (Point de mire page 7)
Nick Lafontaine (pages 10 et 11)

RÉDACTION ET RÉVISION LINGUISTIQUE
Sylvie Lamothe

COLLABORATEURS
Karine Robitaille, Jean-François Dufour, Cindy Romero



Béton Provincial
8090, rue Boyer
Québec, Québec
G1G 5E1
418 627-7242

betonprovincial.com

PROJET À LA UNE

MUSKRAT FALLS : DES DÉFIS À LA MESURE DU CHANTIER

LIVRER DU BÉTON PRÉPARÉ ET DES MATIÈRES PREMIÈRES AUX CONFINS DU LABRADOR POUR CONTRIBUER À LA CONSTRUCTION DE LA CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE MUSKRAT FALLS – PHASE 1 DU MÉGAPROJET LOWER CHURCHILL – VOILÀ LE DÉFI QUE BÉTON PROVINCIAL RELEVÉ AVEC BRIO DEPUIS 2013.



PAS MOINS DE 500 000 MÈTRES CUBES DE BÉTON!

En 2014, c'est Astaldi Canada inc., l'entrepreneur en génie civil responsable de la construction des principales structures du projet, qui choisit de faire confiance à Béton Provincial. Le contrat confié par Astaldi Canada prévoit la production d'au-delà de 500 000 m³ de béton pour la période allant de 2014 à 2018.

Déjà harnaché par la centrale de Churchill Falls, le fleuve Churchill fournira dans les années qui viennent quelques centaines de mégawatts supplémentaires d'électricité grâce au projet du Lower Churchill. Mégaprojet, s'il en est un, celui-ci prévoit la construction d'une centrale pouvant produire jusqu'à 824 MW d'énergie électrique sur le site de Muskrat Falls. Cette centrale et l'évacuateur de crue seront flanqués d'une section du barrage : le barrage nord et le barrage sud.

C'est dans la première phase du projet Muskrat Falls que Béton Provincial est entré en scène, en 2013, avec un premier contrat consenti par IKC-ONE, un consortium d'entrepreneurs en excavation. IKC-ONE s'était vu confier la charge

d'excaver le site afin de permettre la construction de la centrale électrique, de l'évacuateur de crue, du poste d'évacuation d'énergie et de la station de conversion. L'implication de Béton Provincial à ce stade du projet s'est avérée très importante. « Notre contrat prévoyait l'installation d'une usine à béton sur place. Celle-ci nous a permis de produire environ 40 000 m³ de béton compacté au rouleau, du béton conventionnel et approximativement 300 000 tonnes de granulats », relate Stephan Keet, vice-président Grands projets et opérations chez Béton Provincial.



«

NOTRE CONTRAT PRÉVOYAIT L'INSTALLATION D'UNE USINE À BÉTON SUR PLACE. CELLE-CI NOUS A PERMIS DE PRODUIRE ENVIRON 40 000 M³ DE BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU, DU BÉTON CONVENTIONNEL ET APPROXIMATIVEMENT 300 000 TONNES DE GRANULATS

»

Stephan Keet
vice-président Grands projets et opérations,
Béton Provincial



Credit photo : Alberto Audisio

BÉTONNAGE DE NUIT



Credit photo : Alberto Audisio

VUE EN AVAL DE LA CENTRALE DE MUSKRAT FALLS

Afin d'être en mesure de bien remplir ses obligations, Béton Provincial installe sur le site deux usines à béton et plusieurs usines à glace. « La production de glace en grande quantité est cruciale, précise Stephan Keet. Il faut contrôler la température du béton afin qu'elle soit précisément entre 5 et 7 °C ou entre 7 et 12 °C au moment de la livraison. Nous devons gérer constamment les quantités de glace et d'eau à y incorporer. » Les mots clés? Précision et rigueur.

À cette étape, Béton Provincial doit également produire sur place des granulats et de la pierre à béton à partir du matériel excavé dans le cours des travaux de construction de la centrale. Et ce n'est pas tout : « Après avoir démarré le projet, nous avons dû trouver un emplacement à déboiser et ouvrir un banc de sable pour produire le sable à béton », souligne Stephan Keet. Il ne suffit pas d'avoir les ressources sous la main, encore faut-il savoir les extraire et les transformer.

Malgré toutes les difficultés qui peuvent survenir sur un chantier de cette envergure, Béton Provincial a réussi à bien tirer son épingle du jeu dans la réalisation de ce deuxième contrat, qui a été prolongé jusqu'en septembre 2018.

En 2015, Béton Provincial signe un troisième contrat visant la fourniture de matières premières à Barnard Pennecon LP, une importante entreprise de construction américaine. Celle-ci doit construire le barrage nord avec 200 000 m³ de béton compacté au rouleau en raison de sa haute densité. Elle doit également réaliser le barrage sud en remblayant des couches successives de roches et de till sur l'assise rocheuse de base.



Les mois qui viennent seront très chargés pour Béton Provincial, car 80 % des matières premières à fournir pour la construction du barrage nord – dont le noyau étanche sera composé de 200 000 m³ de béton compacté au rouleau – seront livrées au cours de 2017 et de 2018.

**MALGRÉ TOUTES LES
DIFFICULTÉS QUI PEUVENT
SURVENIR SUR UN CHANTIER DE
CETTE ENVERGURE, BÉTON
PROVINCIAL A RÉUSSI À BIEN
TIRER SON ÉPINGLE DU JEU DANS
LA RÉALISATION DE CE
DEUXIÈME CONTRAT, QUI A ÉTÉ
PROLONGÉ JUSQU'EN
SEPTEMBRE 2018.**

DES DÉFIS À LA MESURE DU PROJET

Quand on lui demande quel a été le principal défi surmonté par Béton Provincial dans le projet Muskrat Falls, Stephan Keet répond sans hésiter : « Adapter nos méthodes de travail à la convention collective des travailleurs de Terre-Neuve-et-Labrador. Nous avons dû modifier nos façons de faire québécoises sur plusieurs aspects. »

L'autre défi de taille relevé par Béton Provincial est celui... de la distance. « L'éloignement du chantier nous impose des contraintes de logistique importantes sur le plan du transport et de l'approvisionnement, affirme Stephan Keet. Par exemple, durant l'été, plus de 30 camions-citernes transportent du

ciment jour et nuit par la route, sur plus d'un millier de kilomètres... »

Il y a aussi la gestion des arrivées et des départs des employés. « Les opérations n'arrêtent jamais, témoigne Stephan Keet. Production de béton, de granulats, de sable, rotation des quarts de travail, changements imprévus, ça demande une logistique à toute épreuve pour livrer le produit dans une condition optimale au moment opportun. » C'est dans ces moments que le travail d'équipe prend toute son importance.

« Nous avons mis beaucoup de temps et d'efforts pour que le projet soit un succès et, jusqu'à maintenant, tout fonctionne bien. Nos clients et le maître d'œuvre sont très satisfaits. » Bien sûr, la satisfaction est à la mesure des défis relevés, c'est-à-dire... intense!

«

NOUS AVONS MIS BEAUCOUP DE TEMPS ET D'EFFORTS POUR QUE LE PROJET SOIT UN SUCCÈS ET, JUSQU'À MAINTENANT, TOUT FONCTIONNE BIEN. NOS CLIENTS ET LE MAÎTRE D'ŒUVRE SONT TRÈS SATISFAITS.

»

Stephan Keet
vice-président Grands projets et opérations,
Béton Provincial



FICHE TECHNIQUE DU PROJET

MUSKRAT FALLS

LIEU

MUSKRAT FALLS

CLIENT

ASTALDI CANADA / BARNARD PENNECON LP

QUANTITÉ DE BÉTON PHASE 2

± 550 000 m³

POINT DE MIRE

STEPHAN KEET

Il l'avoue lui-même : « Quand je pars le matin, je n'ai pas l'impression d'aller travailler, mais d'entrer à la maison. J'aime ça! » Et c'est comme ça depuis des années! Motivé, vous dites?

Né à Québec en 1967, d'un père d'origine anglaise et d'une mère québécoise, Stephan Keet a grandi dans une famille d'entrepreneurs où la construction était le sujet de prédilection. Alors, c'est tout naturellement qu'il s'est dirigé vers le génie civil, au moment de commencer ses études universitaires à l'Université Laval.

Avec son baccalauréat en poche, en 1992, il décroche un emploi à temps plein chez Les Constructions du Saint-Laurent, où il travaillait déjà comme étudiant. Il fait ses débuts comme ingénieur de chantier, devient ingénieur de projet, puis gérant de projet. L'aventure durera 12 ans au total. « Ça a été un beau passage, je travaillais sur des chantiers éloignés sans compter mes heures, ça m'a permis d'évoluer rapidement », se rappelle Stephan Keet. L'école de la vie, quoi!

LE GRAND DÉPLOIEMENT

En 1999, c'est le grand patron de Béton Provincial de l'époque, Walter Bélanger lui-même, qui le recrute. Comme Les Constructions du Saint-Laurent sont en période de rationalisation, le *timing* est bon, d'autant plus que Stephan souhaite travailler plus près de la maison. C'est qu'il a déjà deux jeunes enfants et qu'un

troisième est « en chantier ».

Il accepte un poste de directeur des usines et, quelques mois plus tard, déménagement femme et enfants à Matane, où se trouve le siège social de l'entreprise. Ils y habiteront quatre ans, puis reviendront s'installer à Québec en 2003 dans la foulée des opérations de centralisation de Béton Provincial.

Durant les premières années, l'entreprise amorce un déploiement de ses installations dans l'ouest du Québec impliquant d'importants investissements. La croissance est soutenue et Stephan s'investit à fond dans cette stratégie : « Gérer les acquisitions, les nouvelles constructions, la planification des ressources, la répartition des équipes de travail, c'était assez exigeant, raconte Stéphan. Tout ça à travers d'une multitude d'autres tâches, ajoute-t-il. » Une chose est certaine, durant ces années de travail acharné, il n'a pas manqué de parfaire ses compétences en matière d'organisation, de planification et de gestion.

LA CONTINUITÉ

En 2015, considérant l'expansion fulgurante de la compagnie et les transformations progressives qu'elle a entraînées, le poste de Stephan Keet est renommé : vice-président Grands projets et opérations. Un titre qui décrit mieux la réalité de ses fonctions actuelles. « Maintenant, je chapeaute

différents secteurs d'activité, sans toucher à toutes les opérations directes de chacune des usines. J'ai délégué certaines tâches. Malgré tout, mon implication dans l'entreprise est restée la même depuis le début. »

Ce qui le rend fier 18 ans plus tard?

« De voir le chemin parcouru. J'ai fait partie des décisions importantes parce que je collaborais étroitement avec la famille Bélanger. C'est une belle évolution. Quand t'as l'entreprise à cœur comme je l'ai toujours eu, c'est important. »

Il affirme qu'il fait aujourd'hui « des heures plus normales ». Ses trois garçons sont maintenant plus autonomes, ils ont entre 17 et 21 ans. Ça lui laisse un peu de temps pour des loisirs comme la pêche, la chasse, la raquette, le tennis, la marche et la motoneige.



PRODUIT VEDETTE

BÉTON PRÉPARÉ

OUVRIR LA VOIE AU BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU

BÉTON PROVINCIAL EST UN CHEF DE FILE DANS L'INDUSTRIE DU REVÊTEMENT D'ASPHALTE ET UN ACTEUR MAJEUR DANS LA PRODUCTION DE BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU. POURQUOI NE PAS MARIER LES DEUX EXPERTISES ET OFFRIR DES REVÊTEMENTS EN BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU? ON Y EST!

C'était la suite logique des choses. D'une part, Béton Provincial possédait déjà une longue expérience en revêtements d'enrobés bitumineux. D'autre part, l'entreprise a acquis une solide expertise comme producteur et fournisseur de béton compacté au rouleau (BCR). Désormais, Béton Provincial propose à ses clients une nouvelle offre de service : la réalisation de revêtements en BCR. « Nous sommes maintenant en mesure de faire nous-mêmes la mise en place de revêtements en BCR, notamment grâce aux équipements récemment acquis : une finisseuse Vögele de haute technologie équipée de systèmes électroniques performants et un malaxeur en continu de type Pugmill », déclare Dave Légaré, directeur de Pavage U.C.P., division de Béton Provincial. D'ailleurs Pavage U.C.P. a dorénavant un nouveau directeur pour sa division BCR, Jean-Michel Royer (voir en p. 12).



C'est un fait que Béton Provincial a une longue feuille de route (sans mauvais jeu de mots!) en matière de revêtement d'asphalte puisque ses nombreuses divisions de pavage, réparties sur le territoire du Québec, ont réalisé globalement des centaines de routes, de stationnements, d'autoroutes, d'aires de trafic, etc. Parallèlement, elle est aussi « la plus importante entreprise canadienne indépendante de l'industrie du béton et possède une large connaissance du béton sur tous les plans : composition, production, réaction, applications, etc. », comme le signale Dave Légaré. De là à devenir un précurseur de l'industrie du revêtement de béton, il n'y avait qu'un pas à franchir, et c'est fait!

LA SUPÉRIORITÉ DU BCR

Même s'il est composé des mêmes constituants de base que le béton classique – ciment, eau, granulats et certains adjuvants –, le BCR contient moins d'eau et le mélange obtenu est plutôt sec et ferme, si bien qu'on peut le compacter à l'aide de rouleaux vibrants.

Robuste et durable, le revêtement en BCR résiste à l'action de très lourdes charges, même dans des conditions défavorables. C'est pourquoi il sert entre autres à plusieurs types de pavages industriels et d'autant plus qu'il permet de réduire l'épaisseur de la structure granulaire sous-jacente. Son coût de mise en place peu élevé, sa longévité

ROBUSTE ET DURABLE, LE REVÊTEMENT EN BCR RÉSISTE À L'ACTION DE TRÈS LOURDES CHARGES, MÊME DANS DES CONDITIONS DÉFAVORABLES.

et le peu d'entretien qu'il requiert font du BCR une solution qui présente un excellent rapport qualité-prix. De plus, sa mise en place est simple et rapide.

« Le BCR nous permet de réaliser des surfaces carrossables qui offrent une capacité portante supérieure et des qualités mécaniques avantageuses dans le cas de passages répétés de charges lourdes par exemple, ou face aux contraintes de cisaillements exercées par certains véhicules », confirme Dave Légaré.

DES ATOUTS INDÉNIABLES

Étant donné son étanchéité due à la compaction, le BCR est un produit tout désigné pour construire des barrages (voir le Projet à la une sur Muskrat Falls), des fosses de rétention de purin, des dalles de propreté et il prévient la contamination dans les aires de travail industrielles. « Chez Béton Provincial, nous comptons l'utiliser notamment pour des stationnements, des aires industrielles et éventuellement pour des routes », commente Dave Légaré.

**SON COÛT DE MISE EN PLACE
PEU ÉLEVÉ, SA LONGÉVITÉ ET LE
PEU D'ENTRETIEN QU'IL REQUIERT
FONT DU BCR UNE SOLUTION QUI
PRÉSENTE UN EXCELLENT RAPPORT
QUALITÉ- PRIX. DE PLUS, SA MISE
EN PLACE EST SIMPLE ET RAPIDE.**

The advertisement features a large image of a green and yellow roller compactor (Vögele) on a construction site. A person in a blue and white checkered shirt is holding a yellow hard hat with the Béton Provincial logo. The text 'LA NOUVELLE RÉFÉRENCE EN BCR' is prominently displayed in orange. The Béton Provincial logo is in the top right corner, along with a circular seal that says 'VRAIMENT PROVINCIAL'. At the bottom of the image, there is a white box with the text 'BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU' and the website 'betonprovincial.com'.

Toutefois, ce qui fera la force de Béton Provincial dans cette nouvelle offre de services, c'est indéniablement son large réseau de distribution. « Avec plus de 80 points de service au Québec et au Nouveau-Brunswick qui nous approvisionnent en granulats et en ciment, nous disposons partout de ressources premières pour alimenter notre usine mobile. Ainsi, nous pouvons nous déplacer avec notre usine mobile en une

journée, et ce, n'importe où sur le territoire », précise Dave Légaré. Un avantage certain dans l'industrie du pavage.

D'ailleurs, Béton Provincial se réjouit des contrats à venir, maintenant que l'été se pointe : de nouveaux quais en Gaspésie, des aires de stationnement, des aires industrielles, des terminaux de transport, etc. Pour l'entreprise, la voie est pavée...

PRODUIT VEDETTE

BÉTON PRÉPARÉ

L'ULTRA HPC : AUSSI INNOVATEUR QUE PROMETTEUR!

TRÈS RÉSISTANT ET PLUS DURABLE QUE LES BÉTONS CONVENTIONNELS, LE BÉTON FIBRÉ ULTRAPERFORMANT FORMULÉ PAR BÉTON PROVINCIAL PORTE BIEN SON QUALIFICATIF : IL EST ULTRAPERFORMANT! IL TROUVE D'AILLEURS DE PLUS EN PLUS D'APPLICATIONS PRATIQUES QUI DÉVOILENT SES VERTUS ET SON IMMENSE POTENTIEL.

Longtemps confiné aux laboratoires universitaires, le béton fibré ultraperformant – le BFUP de son petit nom – est maintenant offert sur le marché par Béton Provincial. L'entreprise a acquis l'expertise nécessaire à la commercialisation de sa propre version du produit, l'Ultra HPC. Pour assurer sa performance, le liant de l'Ultra HPC est fait sur mesure dans les installations de Béton Provincial au port de Québec.

Néanmoins, le produit final se fait sur les chantiers. « Même s'il s'agit d'un béton préparé, les constituants tels que le sable, ciment et autres, sont transportés ensachés sur le lieu des travaux. Ensuite, le mélange est fait sur place à l'aide d'un malaxeur à haut taux de cisaillement d'une capacité de 500 litres », explique Alexandrine Maltais, ingénieure, contrôle de qualité chez Béton Provincial.

DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

Comme ce matériau est composé de particules mesurant moins de 2,5 mm, sa matrice est extrêmement dense. Aussi le BFUP est peu perméable et fortement résistant aux impacts, à l'abrasion, aux cycles de gel-dégel, etc.



Les fibres qu'il contient et leur excellente adhérence lui confèrent une grande ténacité durant la fissuration et la rupture. De plus, ses résistances en compression et en traction sont près de cinq fois supérieures à celles des bétons conventionnels.

« Pour les bétons fibrés ultraperformants, on parle de plus de 150 MPa en résistance en compression, plus de 7 MPa en traction directe et plus de 25 MPa en flexion », signale Alexandrine Maltais.

DES APPLICATIONS IMPRÉVUES

Ses caractéristiques exceptionnelles en font un béton naturellement destiné aux éléments soumis à l'abrasion et aux chocs et nécessitant une grande durabilité comme les dalles préfabriquées de tabliers de ponts et leurs joints.

« Ce béton est tellement performant qu'on peut diminuer les dimensions des éléments de façons significative comme l'épaisseur des tabliers des ponts », commente l'ingénieure.



Idéal aussi pour les renforcements structuraux, l'Ultra HPC a récemment été mis à l'épreuve par la Corporation de gestion de la voie maritime du Saint-Laurent, qui a fait appel à l'expertise de Béton Provincial pour des besoins très spécifiques. En effet, sur la voie maritime du fleuve, les bateaux entrent fréquemment en collision avec le coin des portes des écluses qui doivent donc être réparées de façon répétitive.



«

LE CLIENT A DÉCIDÉ D'ESSAYER L'ULTRA HPC DANS UN PROJET PILOTE, CAR LE PRODUIT EST DE PLUS EN PLUS CONNU DANS L'INDUSTRIE. À CAUSE DE SES PERFORMANCES MÉCANIQUES ÉLEVÉES, CE BÉTON SE DÉFEND BIEN CONTRE LES FORTS IMPACTS DES CARGOS.

»

Alexandrine Maltais
ingénieure, contrôle de qualité, Béton Provincial

Alexandrine Maltais raconte : « Le client a décidé d'essayer l'Ultra HPC dans un projet pilote, car le produit est de plus en plus connu dans l'industrie. À cause de ses performances mécaniques élevées, ce béton se défend bien contre les forts impacts des cargos. Au début du mois de mars, on a réparé les quatre coins des portes des écluses de Saint-Lambert, face à l'île de Montréal. On a transporté le malaxeur et fabriqué le BFUP sur place avec l'équipe de Béton Provincial de Montréal. On s'est mobilisés en 48 heures. Ça devait se

faire lorsque l'écluse est vide, c'est-à-dire une fois par année, en hiver. Il faisait vraiment froid, il ventait et il tombait une petite pluie froide, mais tout s'est très bien passé. »

Fait intéressant à noter, comme la dimension de l'ouvrage était plus grande que celle des ouvrages auxquels le BFUP est habituellement destiné, Béton Provincial a mis au point une formulation conçue sur mesure pour mieux répondre au besoin de ce client. En effet, la nouvelle gamme 120/3,5 (qui s'est ajoutée aux gammes 160/2 et 160/3) « dégage moins de chaleur que les bétons fibrés ultraperformants habituels, ce qui convient mieux sur un ouvrage de grande dimension pour contrôler la performance du produit au moment de l'application », souligne Alexandrine Maltais.

Cette capacité d'adaptation rapide des BFUP fait la force de l'Ultra HPC de Béton Provincial. « Nous développons présentement une formulation particulière de BFUP plus résistante aux acides qui ne contient pas de fibre métallique. »

Parions que le béton fibré ultraperformant n'a pas fini de nous démontrer ses étonnantes propriétés et le large spectre de ses utilisations.





L'APECQ HONORE BÉTON PROVINCIAL COMME « ENTREPRISE DE L'ANNÉE » LORS DE SON 120^E ANNIVERSAIRE



Béton Provincial a été nommée « Entreprise de l'année - Fabricant et fournisseur » lors de la prestigieuse soirée du 2 juin dernier de l'APECQ (Association patronale des entreprises en construction du Québec). Ce prix récompense ainsi l'effort et la vision d'excellence des 1600 employés répartis dans la province. En effet, depuis 1960, Béton Provincial a toujours su se démarquer grâce à sa vision unique qui lui a permis de devenir le chef de file de l'est du Canada.

UNE BÉTONNIÈRE DE BÉTON PROVINCIAL TRANSFORMÉE EN ÉNORME BOULE DISCO POUR LE FESTIVAL ILLUMINART !



Notre bétonnière s'est retrouvée grande vedette du parcours Illuminart, une véritable fête de la lumière, créée par Montréal en Lumière. Les artistes Benedetto Bufalino et Benoit Deseille ont transformé l'espace urbain en un véritable plancher de danse avec cette gigantesque boule disco venue animer les festivaliers !

DES NOUVELLES DE NOS EMPLOYÉS



Jean-Michel Royer

Nomination pour M. Jean-Michel Royer, auparavant directeur technique pour la région Centre-du-Québec, au poste de directeur de la division BCR chez Pavage U.C.P.. Son expertise technique en béton sera un atout pour la nouvelle offre de service de Béton Provincial : le revêtement en béton compacté au rouleau (BCR). Il sera la personne ressource pour toutes questions, soumissions ou autres demandes concernant ce matériau de pavage prometteur. Motivé par le défi et le potentiel d'innovation que représente le BCR, Jean-Michel se fera un plaisir de présenter ce nouveau produit aux employés et clients désirant en apprendre davantage sur le sujet.

UN NOUVEAU CAP FRANCHI !

Le défi du Cap-Blanc est le symbole par excellence de l'effort, de la persévérance et du dépassement de soi. C'est pourquoi une équipe de Béton Provincial a relevé à nouveau ce défi organisé par Motivation Jeunesse, le 26 mai 2017. Cette compétition d'une heure et demie entre entreprises consiste à monter et descendre les 400 marches du Cap-Blanc en équipe de cinq personnes. C'est la plus importante activité de financement de Motivation Jeunesse, organisme aidant les jeunes décrocheurs de plusieurs écoles primaires et secondaires de Québec.