



**béton
provincial**

MURS DE SOUTÈNEMENT **STONE STRONG SYSTEMS®**

BÉTON PRÉFABRIQUÉ



 **STONE
STRONG**
SYSTEMS®



MURS STONE STRONG SYSTEMS®

Murs de béton préfabriqués

POLYVALENCE

Des blocs pour tous les murs

- › Nous sommes fiers d'offrir à la fois des murs gravitaires et des murs à terre stabilisés mécaniquement qui ont respectivement atteint des hauteurs de plus de 20 pi (6,1 m) et de près de 50 pi (15,2 m).
- › Les grandes dimensions permettent d'économiser du temps. Avec une petite équipe et quelques machines, il est possible de poser jusqu'à 1 200 pi² (111,5 m²) de blocs en une journée.
- › Grâce aux côtés évasés des blocs, il est facile de créer des lignes droites et sinueuses et même des formes convexes, concaves et circulaires.
- › Puisqu'il est possible de bâtir des murs quasi verticaux, vous pouvez installer un mur esthétique là où le béton coulé était auparavant la seule option.
- › Les proportions peuvent être mises à l'échelle en vue d'une utilisation commerciale et industrielle. Les blocs sont donc l'idéal pour les autoroutes, les chemins de fer, les sites commerciaux et les voies navigables.



ENVERGURE ET MASSE

Nos gros blocs font bien leur marque

- › Les dimensions de nos blocs réduisent énormément les coûts de main-d'oeuvre. La vitesse du travail d'installation est multipliée par rapport à un ouvrage composé de petits blocs. Il est possible d'ériger 24 pi² (2,2 m²) de mur à la fois.
- › Les murs peuvent atteindre des hauteurs de 12 à 15 pi (3,7 à 4,6 m) sans géogrille ni armature du sol.
- › Bien construits, nos murs peuvent s'élever jusqu'à 50 pi (15,2 m).
- › De par leur taille et leur poids, les blocs Stone Strong® s'assemblent pour former un véritable mur de soutènement gravitaire.
- › Il s'agit d'une option écologique pour les applications dans l'eau ou aux environs d'un plan d'eau. Permet de lutter contre l'érosion et de protéger le littoral.
- › Les proportions sont à l'échelle dans tous les grands aménagements commerciaux et industriels. Les blocs sont donc idéaux pour les autoroutes, les chemins de fer, les sites commerciaux et les voies navigables, entre autres.



STRUCTURE ARTIFICIELLE

Parfaite pour n'importe quel ouvrage



- › Les blocs s'agencent solidement ensemble, avec précision et sans aucune aide mécanique. La pierre de remplissage dans le bloc procure une force de connexion efficace à 100 %.
- › Les blocs Stone Strong® sont munis d'un système de drainage intégré.
- › Nous livrons une solution complète et proposons divers accessoires pour mettre la touche finale à votre ouvrage.
- › L'absence de tirants d'ancrage élimine les travaux d'excavation supplémentaires et coûteux, ainsi que le risque de tout conflit futur avec les éventuels raccordements de service public. Les blocs s'empilent presque à la verticale, optimisant l'utilisation de l'espace.
- › Les boucles de levage équilibrent la charge pendant l'installation et alignent parfaitement les unités pour des rangs consécutifs.



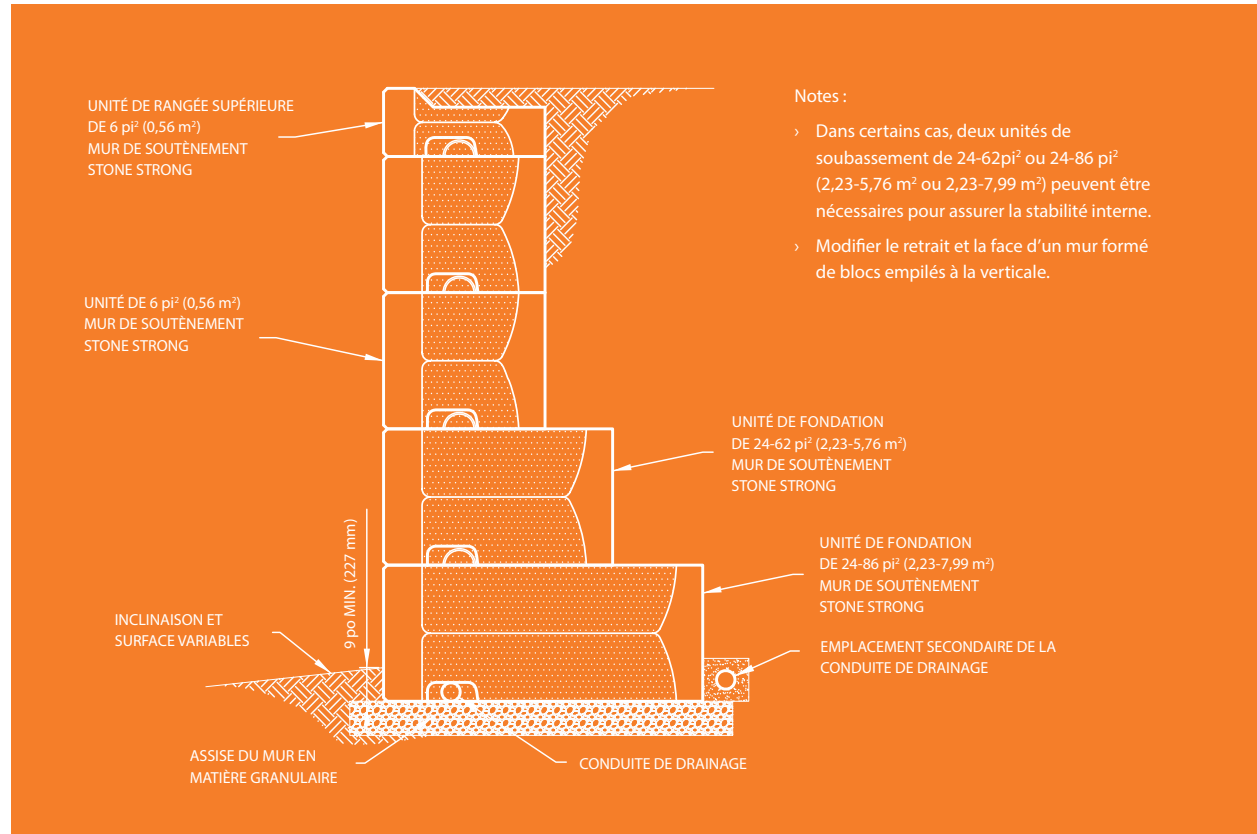
PRÉMOULÉ

Notre engagement à satisfaire nos clients est inébranlable.

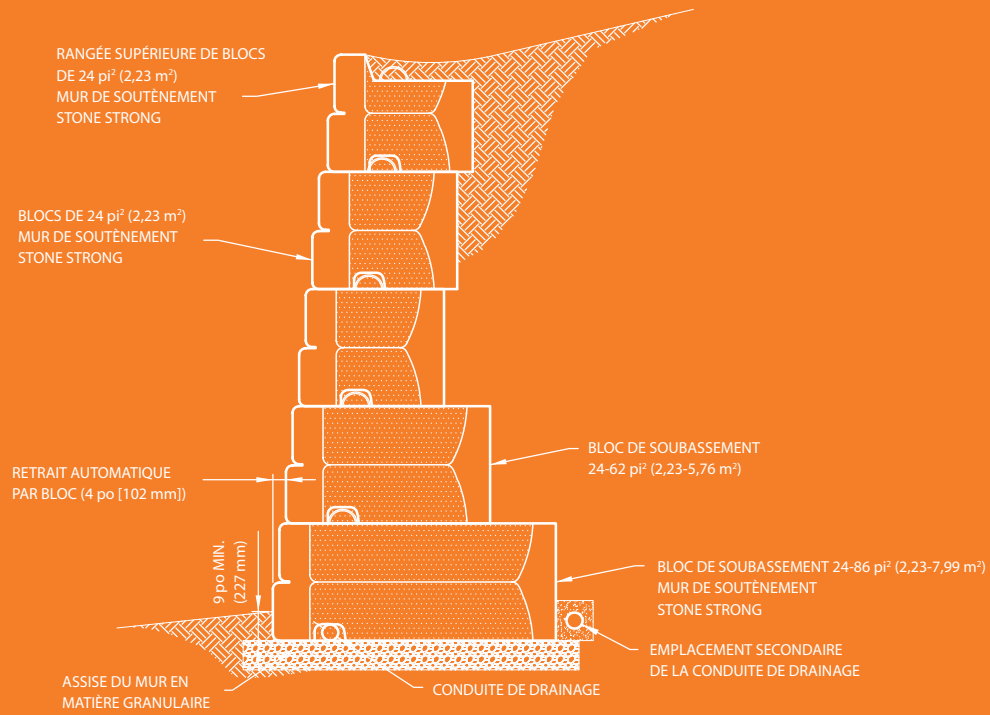
- › Les unités sont fabriquées dans des conditions contrôlées conformément aux spécifications pour assurer l'uniformité de leur poids, le respect des tolérances dimensionnelles et la robustesse voulue.
- › Nos moules ont été faits à partir de blocs de pierre ciselés à la main par des artisans, ce qui assure l'obtention d'une façade réaliste.
- › Les blocs sont faits de béton aéré de 5 200 lb/po² (35 MPa), ce qui leur permet de résister aux cycles de gel et de dégel.
- › Nous sommes conformes aux exigences du MTQ.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LA DERNIÈRE TECHNOLOGIE

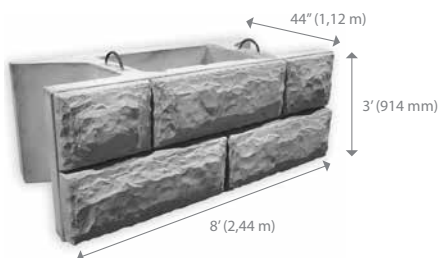
Vue en coupe d'un mur gravitaire type



Vue en coupe d'une section de 24 pi² [2,23 m²] de mur gravitaire dotée d'unités de soubassement de raccordement



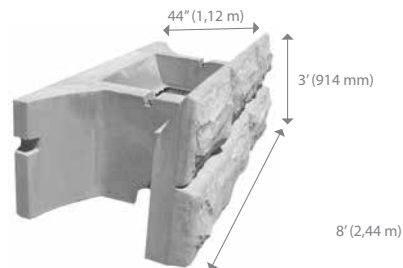
PRODUITS DISPONIBLES



Bloc de 24 pi² (2,2 m) 2 722 kg

8 pi x 3 pi x 44 po (2,4 m x 0,9 m x 1,1 m)

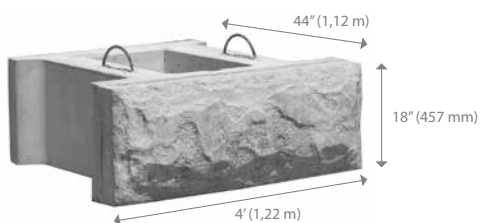
Le bloc de 24 pi² (2,2 m²) contribue à accélérer l'installation. Une équipe réduite avec un équipement minimal sont capables de poser 1 200 pi² (111,5 m²) par jour.



Bloc de couronnement 2 450 kg

8 pi x 3 pi x 44 po (2,4 m x 0,9 m x 1,1 m)

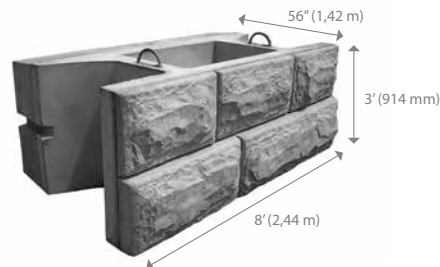
Le bloc de couronnement a un rebord aminci de 8 po (20,2cm) permettant plusieurs options de finition.



Bloc de 6 pi (0,6 m) 680 kg

4 pi x 18 po x 44 po (1,2 m x 0,4 m x 1,1 m)

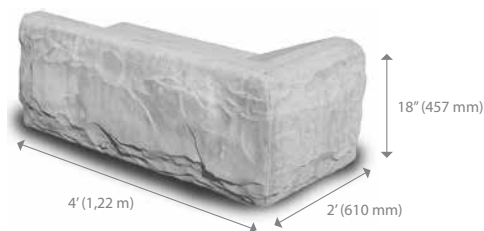
Le bloc de 6 pi² (0,6 m²) autorise les courbes serrées, les marches d'escalier à contremarche de 18 po (0,4 m), ainsi que les réglages verticaux et horizontaux.



Bloc de 24 pi² (2,2 m) à profondeur accrue 4 536 kg

8 pi x 3 pi x 56 po (2,4 m x 0,9 m x 1,4 m)

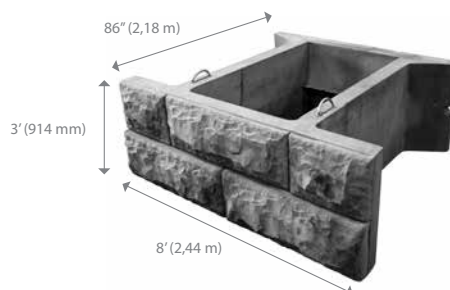
Le bloc de 24 pi² (2,2 m²) à profondeur accrue permet d'ériger des murs de soutènement gravitaires plus hauts.



Bloc d'extrémité et de coin 680 kg

4 pi x 18 po x 2 pi (1,2 m x 0,4 m x 0,6 m)

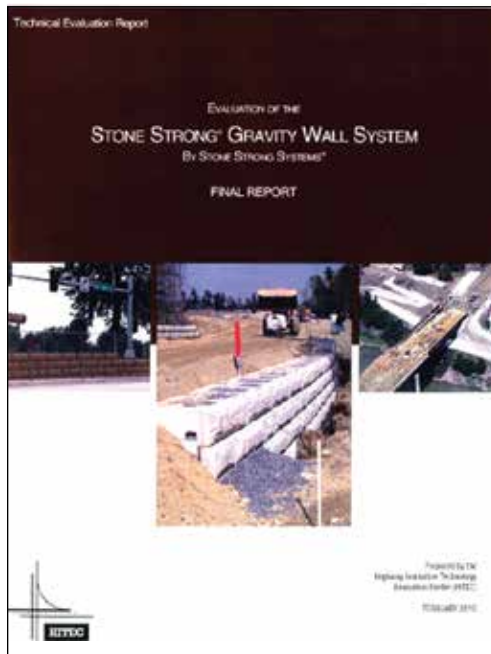
Le bloc d'extrémité et de coin sert aux coins de 90 ° et à la finition du bout des murs.



24-86 nouveau 3 489 kg

8 pi x 3 pi x 86 po (2,4 m x 0,9 m x 2,2 m)

La nouvelle norme pour les murs de soutènement gravitaires en hauteur. À 22,5 pi (6,9 m), ils s'empilent verticalement sans tirant d'ancrage.



LA TECHNOLOGIE STONE STRONG® RECONNUE INTERNATIONALEMENT !

- › Rigoureusement évaluée par un comité d'experts nationaux de l'HITEC¹.
- › Considérée par l'HITEC comme un substitut adéquat aux techniques traditionnelles de soutènement.
- › Conçue et testée pour satisfaire aux exigences des normes NCMA² SRWU-2 et ASTM³ D6638.
- › Conformité établie avec les méthodologies de l'AASHTO⁴.

1 HITEC – Highway Innovation Technology Evaluation Center (USA)

2 NCMA – National Concrete Masonry Association (USA)

3 ASTM – American Society for Testing and Materials

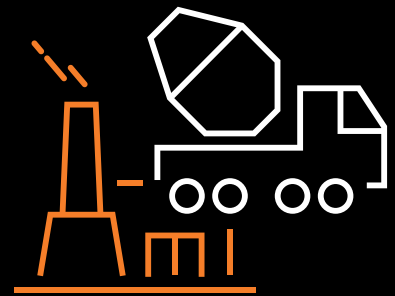
4 AASHTO – American Association of State Highway and Transportation Officials



BÉTON PROVINCIAL EST UNE ENTREPRISE SOLIDEMENT IMPLANTÉE DEPUIS PRÈS D'UN DEMI-SIÈCLE DANS L'EST DU CANADA.

Le groupe Béton Provincial Ltée est un groupe intégré œuvrant dans le secteur de la construction. Fondée en 1960, l'entreprise est constamment à l'affût de meilleures solutions pour ses clients situés au Québec et dans les Maritimes.

NOMBRE D'USINES PAR CATÉGORIES



85 USINES
DE BÉTON PRÉPARÉ



UNE FLOTTE DE
PLUS DE 500 BÉTONNIÈRES

NBRE-NEUVE ET LABRADOR

- Labrador Ready Mix Muskrat Falls
- Goose Bay
- Entreprises Mont-Sterling
- Labrador Ready Mix Wabush / Labrador City
- Béton Provincial Fermont

- Béton Provincial La Romaine
- Béton Provincial Kegaska
- Béton Provincial Natashquan
- Béton Provincial Haine-Saint-Pierre

- Béton Provincial Sept-Îles
- Béton Provincial Gaspé
- Béton Provincial Mont-Sterling
- Béton Provincial Murdochville
- Béton Provincial Amqui
- Béton Provincial Chaudière
- Béton Provincial Port-Daniel
- Béton Provincial New-Richmond
- Béton Provincial Nouvelle-Écosse
- Béton Provincial Darlington
- Béton Provincial Tide Head
- Béton Brunswick Bathurst

- Béton Provincial Baie-Comeau
- Béton Provincial Forestville
- Béton Provincial Rimouski
- Béton Provincial Trois-Pisoles
- Béton Provincial Rivière-du-Loup
- Béton Provincial Edmundston
- Béton Nouveau Saint-Quentin
- Béton Nouveau Saint-François
- Béton Nouveau Grand Falls
- Béton Nouveau Fredericton
- Béton Nouveau Woodstock
- Béton Nouveau Nackawic

- Béton Provincial Baie-Saint-Paul
- Béton Provincial Clermont
- Béton Provincial Rivière-Sud
- Béton Provincial Lévis
- Béton Provincial Val-Carlier
- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central Notre-Dame-du-Bon-Conseil
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

- Béton Provincial Alma
- Béton Régional Ville Saguenay
- Béton Carrière Dolbeau
- Béton Carrière Roberval
- Béton Carrière Alma
- Béton Mistral La Tuque
- Béton Provincial Trois-Rivières
- Béton Central Sagel
- Béton Rive-Nord Saint-Jérôme
- Béton Rive-Nord Piedmont
- Béton Rive-Nord Saint-Lin-Laurentides
- Béton Rive-Nord Boucherville
- Béton Rive-Nord Montclair-Est
- Béton Rive-Nord Ville-St-Laurent

- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

QUÉBEC

NORD-DU-QUÉBEC

- Béton Tremblay Mistoussimi
- Béton Tremblay Chibougamau
- Béton Tremblay Oujé-Bougoumou
- Béton Tremblay Waswanipi
- Pavex

SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

- Béton Carrière Dolbeau
- Béton Carrière Roberval
- Béton Régional Alma
- Béton Régional Ville Saguenay

CAPITALE-NATIONALE

- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

CHAUDIÈRE-APPALACHES

- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

MAURICIE

- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

LANAUDIÈRE

- Béton Rive-Nord Piedmont
- Béton Rive-Nord Saint-Jérôme
- Béton Rive-Nord Saint-Lin-Laurentides
- Béton Rive-Nord Boucherville
- Béton Rive-Nord Montclair-Est
- Béton Rive-Nord Ville-St-Laurent

OUTAOUAIS

- Béton Malette Wakefield
- Béton Malette Gatineau

MONTRÉAL

- Béton Rive-Nord Piedmont
- Béton Rive-Nord Saint-Jérôme
- Béton Rive-Nord Saint-Lin-Laurentides
- Béton Rive-Nord Boucherville
- Béton Rive-Nord Montclair-Est
- Béton Rive-Nord Ville-St-Laurent

ESTRIE

- Béton Provincial Bécancour
- Béton Central St-Eugène
- Béton Central Boucherville
- Béton Central St-Hyacinthe
- Béton Central Sherbrooke

É.U.

N.-B.

- P. & B. Entreprises Îles-de-la-Madeline

LÉGENDE

- Béton préparé
- Pavage
- Terminal de ciment
- Carrière

pour un BÉTON VRAIMENT DURABLE

béton provincial



Bureau administratif (Québec)
8090, rue Boyer
Québec (Québec) G2H 1S9
T 418 627-7242 F 418 627-9168

betonprovincial.com

Siège social (Matane)
1825, avenue du Phare Ouest
Matane (Québec) G4W 3M6
T 418 562-0074 F 418 562-0081

Région de Montréal
12 231, rue Sherbrooke Est
Montréal (Québec) H1B 5L4
T 514 640-9194 F 514 640-6622