

LIAlSON **BPL**

JUN 2023
N° 12

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE BÉTON PROVINCIAL

PROJET À LA UNE

**Béton Provincial relève
le défi du projet
Royalmount avec succès**

POINT DE MIRE

**Alexandrine Maltais
a la piqûre pour
le béton!**

BÉTON PRÉPARÉ

**Concept-Éco : bâtir
un avenir plus vert
et prolonger la durée
de vie des ouvrages**

BÉTON PRÉFABRIQUÉ

**Ponceau Maurice-
Duplessis :
un défi technique pour
le respect
du milieu environnant**

**La reconnaissance
de nos collaborateurs
en Santé Sécurité
Environnement**

MOT DU PRÉSIDENT



M. ANDRÉ BÉLANGER
PRÉSIDENT DE BÉTON PROVINCIAL LTÉE

L'écoute, la flexibilité et savoir s'adapter, voilà des concepts ou des valeurs entrepreneuriales qu'on énumère régulièrement et pour cause. L'expérience nous enseigne qu'ils sont centraux dans la réussite en affaires, tant auprès de nos clients, de nos fournisseurs, que de notre main-d'œuvre. Chez Béton Provincial, nous mettons ces notions en pratique quotidiennement et elles contribuent au succès de nos opérations, peu importe le chantier ou son emplacement.

À ce sujet, le projet Royalmount nous a fourni une nouvelle occasion d'affirmer la qualité de nos opérations dans un contexte évolutif et changeant. Rarement avons-nous eu une démonstration aussi convaincante de la pertinence d'écouter son client, de l'importance de faire preuve de flexibilité sur un chantier et de s'adapter à une nouvelle réalité que sur ce projet d'envergure à l'intersection des autoroutes 15 et 40 sur l'île de Montréal.

Plus de trois ans et demi après la première coulée de béton, nous sommes fiers d'avoir été en mesure d'appuyer le promoteur dans la réussite de son projet en nous montrant créatifs et souples devant chaque nouvelle problématique.

C'est là la marque d'une équipe gagnante.

Par ailleurs, une équipe forte repose sur l'addition et/ou la promotion de plusieurs individus talentueux qui unissent leurs efforts pour la cause de l'entreprise. Béton Provincial a toujours cru en l'importance de permettre à son personnel de grandir au sein de la compagnie et de l'aider à tirer le maximum de son talent.

Nous avons plusieurs exemples de travailleurs qui cheminent positivement à l'intérieur de nos diverses divisions et usines, à l'instar d'Alexandrine Maltais, femme d'action, à faire l'objet de la chronique *Point de mire* qu'on peut lire dans le présent magazine. Son parcours, tout comme celui de plusieurs de nos employés, est le signe d'une entreprise en santé et tournée vers l'avenir.

Ce souci de reconnaître l'implication de nos collaborateurs internes s'observe également dans la nouvelle tradition que Béton Provincial a instaurée en début d'année, soit notre gala des casques d'or. Ce dernier mettra annuellement en lumière les bonnes actions d'employés ou d'équipes qui se sont démarqués dans notre vaste entreprise.

Enfin, parlant de projet qui s'est mérité une reconnaissance, soulignons la Mention Tubécon décernée par l'American Concrete Institute (ACI) section du Québec et est de l'Ontario pour le ponton Maurice-Duplessis à Montréal. Félicitations à toute l'équipe impliquée sur cet ouvrage en béton préfabriqué qui s'est démarqué à plusieurs égards.

André Bélanger
Béton Provincial Ltée

LIAISON BPL

Liaison BPL est le magazine d'information de l'entreprise Béton Provincial. Pour commenter ou recevoir notre journal, communiquez avec nous au 418 627-7242 ou par courriel : info@betonprovincial.com

CRÉDITS

ÉDITION, MISE EN PAGE ET GESTION DE PROJET
safran.ca

RÉDACTION

Michel Desmeules

COLLABORATEURS

Alexandrine Maltais, Marc Hardy, Stephan Keet,
Nathalie Lévesque.



Béton Provincial
8090, rue Boyer
Québec, Québec
G2K 1S9
418 627-7242

betonprovincial.com

PROJET À LA UNE

BÉTON PROVINCIAL RELÈVE LE DÉFI DU PROJET ROYALMOUNT AVEC SUCCÈS

Les projets de l'envergure de celui de Royalmount se retrouvent le plus souvent à l'extérieur des centres-villes, parfois même jusque dans le nord du Québec, lorsqu'il y a construction de barrages ou de centrales électriques. Dans ce cas-ci, nous sommes au carrefour d'un des axes routiers les plus achalandés au pays, soit la jonction des autoroutes 15 et 40, en plein cœur de l'île de Montréal.

Annoncé pour la première fois en 2015, le projet Royalmount de Carbonleo a considérablement évolué depuis. Situé sur un vaste terrain de plus de 3 300 800 pieds carrés permettant d'atteindre 14 300 000 pieds carrés de densité, c'est le plus important projet de développement privé au Québec. L'investissement à terme sera de 7 milliards \$, dont 1 milliard \$ pour la phase 1, une superficie locative de 824 000 pieds carrés répartis sur deux niveaux qui abritera plus de 170 magasins, dont plusieurs marques prestigieuses, ainsi que 60 restaurants.

Il s'agira du premier projet multiusage 100 % carboneutre en Amérique et du plus grand développement pour le commerce au détail LEED Or au Canada. Comprenant un parc urbain de 1,8 hectare, Royalmount arborera aussi un parc linéaire surélevé de 3 km qui reliera les différentes composantes du projet. Une passerelle couverte et chauffée entièrement financée par Carbonleo à hauteur de 25 millions \$ reliera le site à la station de métro De la Savane.

UN ÉCHÉANCIER BOULEVERSÉ

La planification d'origine prévoyait de couler du béton dès la fin de 2019, durant l'entièreté de l'année 2020 et que la phase I des travaux se termine en 2021. Or, la pandémie de COVID-19 a eu



Chantier Royalmount, avril 2023

son mot à dire entre le projet annoncé en 2015 et son évolution jusqu'à sa présente mouture.

« Au mois de novembre 2019, Béton Provincial débutait la livraison de béton pour ce projet, trois ans et demi plus tard, nous y sommes toujours. C'est extrêmement long dans le temps, mais il faut dire que le chantier a été complètement arrêté de la mi-mars 2020 jusqu'en octobre 2021, pour un total de 19 mois. Les promoteurs ont choisi de retravailler leur concept, ce qui nous a obligés à nous adapter en conséquence », relate le Vice-président

– Grands Projets et Opérations de Béton Provincial, Stephan Keet.

Dans le contexte, les travailleurs et l'ensemble des équipements (bétonnières, chargeurs, etc.) ont été réaffectés, seule l'usine mobile est demeurée sur place. « Nous avons agi en bon joueur et avons fait preuve d'un esprit de collaboration avec le client. Nous souhaitons que le projet aille de l'avant et nous avons été servis, car depuis la reprise des travaux nous pouvons dire que 2022 a été une grosse année de bétonnage », constate-t-il.



Chantier Royalmount, avril 2023

Une ouverture saluée par Pomerleau, l'entrepreneur responsable du projet Royalmount. « L'esprit de collaboration avec Béton Provincial a toujours été présent. Quand les travaux ont repris, ils ont su s'ajuster à la séquence un peu plus lente souhaitée par le promoteur Carbonleo et par la suite ils ont suivi pas à pas jusqu'à ce qu'on atteigne notre vitesse de croisière. Nous avons pu compter sur eux et je suis très content de la manière dont ça s'est déroulé », précise Gilles Thibault, Vice-président - Construction pour Pomerleau.

Ce n'est que le 4 mars dernier que l'usine mobile a cessé sa production. Le béton sera dorénavant livré à partir de l'usine de Ville Saint-Laurent, et ce, jusqu'à la fin du mois de septembre. Mine de rien, c'est pratiquement deux années de coulage de béton complètes,

environ 150 000 mètres cubes pour un seul et même projet, ce qui donne une idée de l'ampleur du développement projeté.

L'emplacement et le souci de ne pas nuire à l'approvisionnement de sa clientèle élevaient au rang d'évidence le recours à une usine mobile avec une équipe entièrement dédiée au projet. « Cela a permis de contourner en quelque sorte le problème de la fréquente congestion de ce secteur de la métropole. Nous n'avions pas vraiment le choix pour le respect des échéanciers, il fallait pouvoir assurer une certaine cadence dans les livraisons et garantir un volume de béton à l'entrepreneur », précise M. Keet.

SURCHAUFFE ET GESTION DE LA COVID

Un autre point qui a causé des maux de tête pour ce projet est la hausse des prix des carburants. La surchauffe s'est fait sentir, notamment le prix du diesel qui a connu une croissance énorme. « Le prix s'est mis à monter en flèche durant la reprise de nos travaux en 2021 et ça s'est poursuivi pour les premiers mois de 2022 avant de se stabiliser. Cela a placé énormément de pression sur nos opérations, il a fallu réajuster toute une partie de nos approvisionnements et réduire l'impact pour le client, c'était une période plus complexe à gérer », constate-t-il.

La présence de l'usine mobile a aidé, mais celle-ci requiert néanmoins de se faire approvisionner. Le sable, la pierre, le ciment doivent tous

être transportés vers l'usine, cela représente des frais supplémentaires qui n'avaient pas été anticipés. Dans un contexte de surchauffe, c'est essentiel d'avoir de bonnes relations avec ses sous-traitants, notamment les transporteurs, afin de trouver une manière de fonctionner qui satisfait toutes les parties.

À cela s'ajoutent les contraintes liées à la COVID. « Lors de la reprise des travaux en 2021, nous avions une équipe en place et une structure solide, mais les effets de la pandémie se faisaient encore sentir, particulièrement au niveau de la main-d'œuvre. Apprendre le matin même qu'il nous manque un, deux ou trois conducteurs de bétonnière, ça demande des ajustements. Avec la pénurie de main-d'œuvre, ce n'est plus comme autrefois, il n'y a plus de travail-

leurs à la maison qui attendent ton appel pour rentrer », illustre Stephan Keet.

Il faut dire qu'avec un maximum atteint de 450 livraisons de béton par semaine, il y avait une nécessité à fournir un approvisionnement constant de matières premières afin de confectionner le béton, c'est toute une logistique qui devait être suivie. Pour contourner les embûches, plusieurs livraisons se sont faites de soir, de nuit ou la fin de semaine pour éviter le trafic et minimiser les pertes de temps.

BÉTON PROVINCIAL SAIT S'ADAPTER

Par expérience, on apprend que les événements apportent souvent leur lot de surprises et le projet Royalmount en aura réservé quelques-unes à Stephan

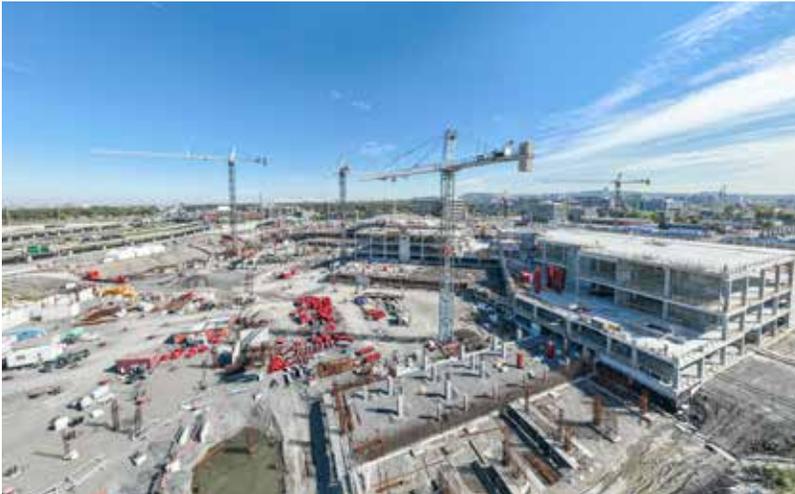
Keet et son équipe. Entre le momentum du début des travaux et le présent contexte, la capacité d'adaptation aux changements a été mise à l'épreuve, un défi relevé haut la main par Béton Provincial de l'avis même du promoteur Carbonleo.

«

BÉTON PROVINCIAL A ÉTÉ UN PARTENAIRE EFFICACE TOUT AU LONG DE NOTRE RELATION D'AFFAIRES. LEUR ENGAGEMENT ENVERS NOTRE ENTREPRISE ET LEUR VOLONTÉ DE TRAVAILLER AVEC NOUS ONT ÉTÉ HAUTEMENT APPRÉCIÉS. FACE AUX DÉFIS IMPRÉVUS IMPOSÉS PAR LA PANDÉMIE, ILS ONT SU S'ADAPTER AUX NOUVELLES RÉALITÉS AUXQUELLES NOUS ÉTIIONS CONFRONTÉS ET SONT RESTÉS COLLABORATIFS, APPORTANT DES SOLUTIONS DU DÉBUT À LA FIN. CETTE CAPACITÉ D'ADAPTATION DÉMONTRÉE RENFORCE LA VALEUR À LONG TERME DE NOTRE PARTENARIAT AVEC EUX.

»

Giovanni De Rubertis
Directeur sénior de projet chez Carbonleo



Chantier Royalmount, octobre 2022



PROJET ROYALMOUNT

LIEU

Mont-Royal

CLIENT

Pomerleau

QUANTITÉ DE BÉTON

± 150 000 m³

« Nous sommes en présence d'un très bon exemple de ce que ça représente de manière concrète l'adage qu'il faut savoir s'adapter aux changements. Depuis le passage de la COVID, on parle d'une nouvelle réalité qui s'est installée et ça évolue assez rapidement dans le temps. Les enjeux étaient énormes et Béton Provincial a su s'adapter. C'est la marque du succès en affaires », conclut Stephan Keet.

POINT DE MIRE



ALEXANDRINE MALTAIS

A LA PIQÛRE POUR LE BÉTON!

Alexandrine Maltais se souvient de ses débuts professionnels chez Béton Provincial il y a de ça une dizaine d'années. Nouvellement diplômée en génie civil, elle avait complété un stage dans l'entreprise pendant ses études et l'offre pour l'engager a suivi une fois le parcours académique complété.

Elle s'imaginait alors faire rapidement le tour du jardin en ce qui concerne le béton. Or, les expériences de travail et surtout l'apprentissage auprès de son mentor chez Béton Provincial, Nikola Petrov, auront tôt fait de changer sa perception des matériaux.

« À mes débuts, j'ai fait beaucoup d'essais dans le laboratoire pour vraiment me mettre les mains dans le béton, si l'on peut dire. C'est par la suite que j'ai eu la chance d'aller sur plusieurs gros projets. J'étais encore au début de ma carrière et ça m'a permis de vivre des expériences très variées. J'ai fait le chantier de Muskrat Falls à Terre-Neuve-et-Labrador, je suis aussi allée en Gaspésie pour la construction de la cimenterie à Port-Daniel, en plus de faire plusieurs projets éoliens », se remémore-t-elle.

Si déjà aux études, Alexandrine avait développé un intérêt pour les matériaux,

le privilège de côtoyer Nikola Petrov a été déterminant pour la suite de son parcours, elle qui a accompagné ce titulaire d'un doctorat en béton, sur tous les grands chantiers. « Nous avons fait énormément de route ensemble. Il m'a longuement parlé de ses expériences sur le béton et il m'a enseigné la réaction d'hydratation du ciment et plein d'autres savoirs. C'est à ce moment que j'ai vraiment eu la piqûre », avouera-t-elle.

Un des aspects qu'Alexandrine apprécie le plus de son travail avec le béton est sa polyvalence. « Une journée je travaille sur un béton léger, la journée suivante, ça peut être un béton lourd. Je peux faire un béton avec une très haute résistance, tout dépend des exigences et du client, la recette change toujours. Plus on apprend à connaître le domaine des matériaux et plus on se rend compte de son étendue et de ses particularités », nous confie-t-elle.

RECONNAISSANTE DES OPPORTUNITÉS OFFERTES

Questionnée sur son parcours chez Béton Provincial depuis 2014, Alexandrine est reconnaissante des opportunités offertes et de la confiance témoignée. Elle est consciente que le fait de bien travailler et d'avoir la certitude de posséder les compétences requises sont un prérequis, mais il faut tout de même qu'on vous fournisse une opportunité de se mettre en valeur.

« Chez Béton Provincial, je sais qu'ils souhaitent que je progresse. C'est une entreprise qui fait confiance aux jeunes, ils nous permettent d'avancer et nous confient d'importantes responsabilités », témoigne-t-elle.

Ayant débuté comme ingénieure junior, impliquée dans le contrôle des matériaux, Alexandrine s'est par la suite vu

confier le poste de directrice technique de la division Tercim. « C'est durant ces années que mes collègues m'ont surnommée « madame Ciment », parce que tout ce qui est technique par rapport au ciment passe par moi. »

Il y a près d'un an, un nouveau changement survient, alors qu'Alexandrine est promue directrice, qualité corporative, soit le poste autrefois occupé par son mentor, qui demeure présent et un précieux conseiller malgré la transition vers une préretraite.

Dans son nouveau rôle, Alexandrine conseille, appuie et s'assure que les différents directeurs techniques dans chacune des régions du Québec aient les outils nécessaires pour bien effectuer leur travail. « Dans une journée, je dois faire au moins une fois le tour du Québec par téléphone, je parle à beaucoup de monde », reconnaît-elle.

« Nous avons la chance de miser sur une excellente équipe technique chez Béton Provincial, c'est une de nos forces. J'ai des collègues que ça fait plusieurs années qu'ils travaillent au sein de l'entreprise et nous formons une équipe solide. »

Alexandrine intervient souvent lorsqu'il y a des exigences particulières. De plus, en étant en contact quasi quotidiennement avec tout le monde, elle est au courant de ce qui se passe dans chacune des régions et cela permet de mieux conseiller et de trouver les meilleures solutions lorsque nécessaire.

Se déplaçant moins souvent depuis la pandémie, Alexandrine essaie tout de même de se rendre aux usines pour garder le contact avec l'équipe et la fabrication du béton. Elle s'assure notamment du respect du manuel qualité. De plus, lorsque Béton Provincial déploie une usine mobile, elle est directement impliquée, comme ce fut le cas jusqu'au

«
CHEZ BÉTON PROVINCIAL, JE SAIS QU'ILS SOUHAITENT QUE JE PROGRESSE. C'EST UNE ENTREPRISE QUI FAIT CONFIANCE AUX JEUNES, ILS NOUS PERMETTENT D'AVANCER ET NOUS CONFIENT D'IMPORTANTES RESPONSABILITÉS.
 »

mois de mars dernier dans le projet Royalmount à Montréal.

FIDÈLE À SON PATELIN

Originaire de la municipalité de Petite-Rivière-Saint-François dans Charlevoix, Alexandrine est très proche de sa famille et y retourne aussi souvent que possible pour s'y ressourcer. Elle profite de la montagne pour s'adonner à la planche à neige en hiver et au vélo de montagne le reste de l'année.

« Je suis une personne qui accorde beaucoup d'importance aux valeurs familiales et c'est quelque chose que je retrouve chez Béton Provincial. Ça contribue sûrement au fait que je m'y sente bien et que j'ai le goût de contribuer à l'avancement de l'entreprise », conclut-elle.



CONCEPT-ÉCO : BÂTIR UN AVENIR PLUS VERT ET PROLONGER LA DURÉE DE VIE DES OUVRAGES

Concept-Éco offre une approche personnalisée de conception de béton bas carbone pour rencontrer et même surpasser les exigences environnementales spécifiques à vos projets.

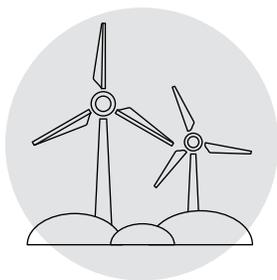


LIANTS ÉCO-PERFORMANTS

La qualité, la disponibilité et la diversité de notre chaîne d'approvisionnement en ajouts cimentaires permettent la conception et production de liants éco-performants les mieux adaptés à vos projets. Ces ajouts cimentaires sont des sous-produits recyclés à très faible empreinte carbone. Combinés au ciment Portland, ils améliorent la durabilité des bétons en prolongeant la durée de vie des ouvrages.

PROCESSUS

- 1 > Analyse des besoins et objectifs
- 2 > Optimisation des formulations de béton selon l'usage, le type d'exposition et toutes autres contraintes
- 3 > Transmission du bilan environnemental de la fabrication du béton appuyé par des DEP* spécifiques



Parcs éoliens

30% de réduction de GES

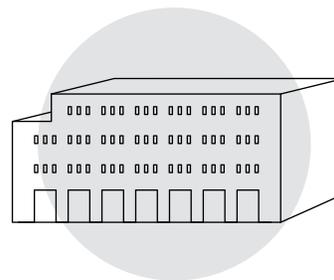
1600 MW d'énergie renouvelable



Pont Samuel-De Champlain

20% de réduction de GES

125 ans de vie utile

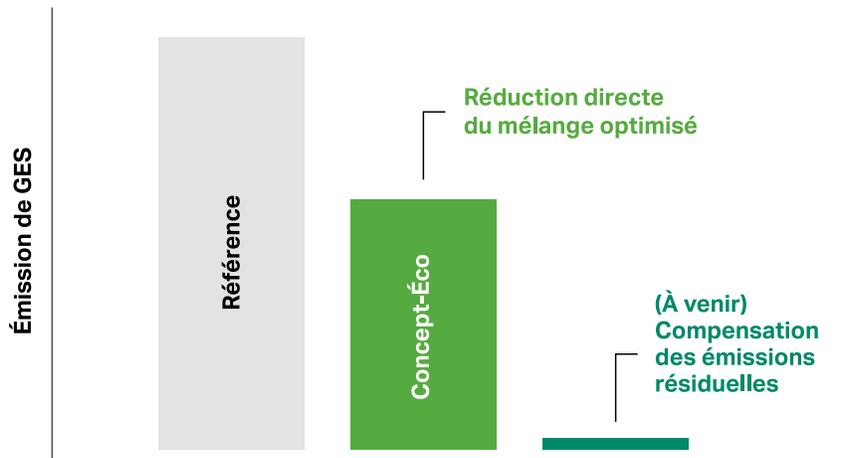


Radiers Hôpital de l'Enfant-Jésus

49% de réduction de GES

70% d'ajouts cimentaires

L'utilisation d'ajouts cimentaires fait partie intégrante de l'ADN de Béton Provincial.



CARBONEUTRALITÉ

Considérant l'objectif d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050, Concept-Éco offrira bientôt une alternative simple et certifiée pour compenser les émissions résiduelles de la fourniture de béton.

PLUS DE
70%
DE CONTENU
RECYCLÉ

SAVIEZ-VOUS?

Les ajouts cimentaires sont des matières recyclées et des sous-produits provenant d'autres industries. Sans changer les méthodes usuelles de construction, ces derniers peuvent remplacer plus de 70 % du ciment Portland.

Avantages à utiliser ces ajouts cimentaires pour les bétons de masse :

- › Abaisser la chaleur d'hydratation.
- › Réduire le besoin de refroidissement du béton frais
- › Faciliter les mesures de protection contre le différentiel thermique entre le centre et la surface de l'élément en béton.
- › Diminuer le risque de fissuration.
- › Améliorer l'ouvrabilité.
- › Augmenter la durabilité des ouvrages.



PRODUIT VEDETTE



**LA SOLUTION PRÉVENTIVE
ET PERFORMANTE PAR
EXCELLENCE POUR LE
BÉTONNAGE PAR
TEMPS CHAUD**



PONCEAU MAURICE-DUPLESSIS : UN DÉFI TECHNIQUE POUR LE RESPECT DU MILIEU ENVIRONNANT

Au printemps et à l'été 2022, la Ville de Montréal a mandaté Les Entreprises Michaudville pour procéder à des travaux de remplacement des infrastructures souterraines sur le boulevard Maurice-Duplessis, entre la rue Marie-Victorin et le boulevard Louis-Hippolyte-La Fontaine.



Le remplacement du ponceau était nécessaire afin d'assurer la pérennité du lien au-dessus du ruisseau De Montigny et de rehausser la fiabilité des conduites d'aqueduc et d'égout. Fait à noter, un passage a été aménagé spécifiquement pour permettre aux petits animaux du parc-nature du Ruisseau-De Montigny de circuler sous la route en toute sécurité.

« C'est une demande de plus en plus fréquente », reconnaît Marc Hardy, directeur des ventes – Béton préfabriqué secteur ouest pour Béton Provincial. « Dans le cas du ponceau Maurice-Duplessis, on parle d'une bonne envergure. Nous avons livré un portique sur semelle de grande portée, ce qui veut dire qu'on avait 8,6 m de portée intérieure », précise-t-il.

Le ponceau Opti-cadre avait été prépercé à l'avance pour permettre l'installation

du passage, les trous servant à ancrer les supports métalliques sur lesquels sont venues se poser les dalles de béton préfabriquées. Il y a une tablette en béton préfabriquée qui a été intégrée dans la paroi intérieure du ponceau Opti-cadre qui crée ce passage pour une circulation sécuritaire des animaux de part et d'autre de la route.

L'emplacement en milieu urbain, sur l'île de Montréal, à proximité de l'autoroute 25, implique des enjeux de circulation automobile. « De plus, lors de l'excavation, ils ont creusé sous les conduites de gaz et d'aqueduc. L'entrepreneur a procédé à l'installation des sections de portique sous les conduites de gaz et d'aqueduc qui ont été suspendues. C'était un défi technique assez important dans les circonstances », reconnaît M. Hardy.

UN PROJET PRIMÉ PAR L'ACI

L'American Concrete Institute (ACI) section du Québec et Est de l'Ontario a attribué à Les Entreprises Michaudville la mention Tubécon à ce projet lors de son gala annuel le 16 mars dernier. L'organisme souligne que l'ouvrage se démarque sur plusieurs aspects techniques, financiers et environnementaux.

L'usage du béton préfabriqué a permis de limiter l'empreinte carbone du projet. De plus, la conception du ponceau, dont les dimensions sont de 47,30 mètres de longueur, 9,30 mètres de largeur et 3,70 mètres de hauteur, le tout construit en 22 sections avec un biais de 38,87°, a été optimisée de façon à assurer sa durabilité dans le temps avec une crue de conception sur 50 ans.

«

LA POSE COMPLÈTE DU PONCEAU, MALGRÉ SES DIMENSIONS IMPOSANTES, S'EST RÉALISÉE DANS UN TEMPS RECORD. LA QUALITÉ DE L'INSTALLATION ET SA RAPIDITÉ SONT VÉRITABLEMENT IMPRESSIONNANTES, NOTAMMENT GRÂCE À L'ABSENCE DE CONTRAINTES LIÉES À L'EMBOÎTEMENT DES ÉLÉMENTS, QUI ONT ÉTÉ FABRIQUÉS AVEC SOIN PAR L'ÉQUIPE DE BÉTON PROVINCIAL. L'ÉCHÉANCIER DE POSE ÉTAIT TRÈS SERRÉ, CE QUI A NÉCESSITÉ UNE EXÉCUTION RAPIDE ET PRÉCISE LORS DU TRANSPORT ET DU DÉCHARGEMENT DES PIÈCES SUR LE CHANTIER. L'ÉQUIPE DE BÉTON PROVINCIAL S'EST ACQUITTÉE DE CETTE TÂCHE AVEC BRIO, CONTRIBUANT AINSI AU SUCCÈS DU PROJET

»

Jean-François Crevier
Les Entreprises Michaudville



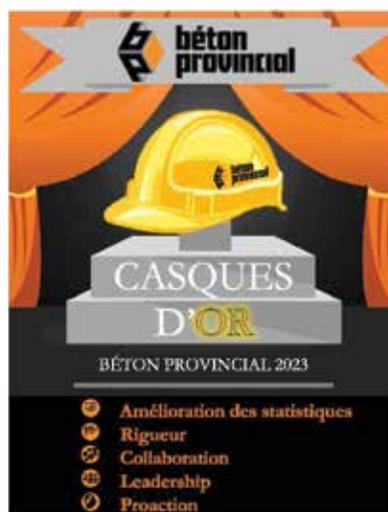
LA RECONNAISSANCE DE NOS COLLABORATEURS EN SANTÉ SÉCURITÉ ENVIRONNEMENT

Dans un souci de reconnaître l'implication de nos collaborateurs internes, Béton Provincial a instauré une nouvelle tradition de début d'année, soit notre gala des casques d'or. Cette initiative vise à souligner les bonnes actions d'employés ou d'équipes s'étant démarquées dans notre vaste entreprise, au cours de la saison précédente.

En plus de créer une saine compétition et de motiver les troupes, cette remise de trophées, sous forme de gala virtuel, a permis de démontrer à nos collaborateurs que malgré nos multiples unités d'affaires et notre contexte géographique, les efforts en matière de santé et sécurité ne passent pas inaperçus.

Afin de rendre notre trophée unique et personnalisé à Béton Provincial, nous avons fabriqué nous-mêmes la base en béton grâce au savoir-faire des employés de l'une de nos usines de béton préfabriqué à Trois-Rivières. Rassurez-vous, la base est creuse afin d'éviter de trop solliciter les étagères de nos récipiendaires ! Au total, ce sont 5 trophées et 11 certificats de nomination qui ont été distribués par nos conseillers santé sécurité environnement (SSE) en lien avec nos catégories déterminées, et ce, dans les usines réparties entre l'Ontario et le Nouveau-Brunswick.

Si vous avez l'occasion de passer dans l'une de nos installations, peut-être y verrez-vous un trophée ou un certificat fièrement affiché!



GAGNANT DANS LA CATÉGORIE LEADERSHIP

Richard Giroux, responsable de l'usine à Boucherville **est accompagné de :**

Michaël Leblanc, directeur général, division béton préparé Montréal et de

Jocelyn Ouellet, conseiller Santé Sécurité Environnement.

AUTRES GAGNANTS

Bitubel Matane, catégorie Rigueur

Béton préparé Centre-du-Québec, catégorie Proaction

Tercim au Port de Québec, catégorie Amélioration Statistique

PROMOTIONS / NOUVEAUX EMPLOYÉS



CHARLES LANGELIER

— Directeur général, division béton préfabriqué

L'emploi que vous vouliez étant enfant ?

Pilote automobile

Le premier emploi occupé ?

Serveur dans un restaurant

Votre sport favori ?

J'en ai plusieurs, mais présentement c'est la motoneige hors piste.

Un plaisir coupable ?

La musique des années 80

Un passe-temps favori ?

Les rénovations



MARC-ALEXANDRE TREMBLAY

— Directeur général, Pavage UCP

L'emploi que vous vouliez étant enfant ?

Astrophysicien

Le premier emploi occupé ?

Moniteur de tennis

Votre sport favori ?

Le tennis

Un plaisir coupable ?

Lorsque je trouve un peu de temps, les jeux vidéo.



MICHAËL LEBLANC

— Directeur général, division béton préparé Montréal

L'emploi que vous vouliez étant enfant ?

C'est peut-être cliché mais j'ai toujours voulu être astronaute. Encore aujourd'hui je suis passionné d'astronomie.

Le premier emploi occupé ?

J'ai travaillé très tôt sur la ferme laitière familiale.

Votre sport favori ?

Le soccer

Un plaisir coupable ?

La réglisse surette

Un passe-temps favori ?

Regarder différents sports à la télé ou sur place.

GALA ANNUEL DE LA CONSTRUCTION EN BÉTON DE L'ACI



Félicitations à **Les Entreprises Michaudville inc.**, récipiendaires d'un prix d'Excellence au Gala annuel de la construction en béton de l'ACI dans la catégorie infrastructure. La division de béton préfabriqué de Béton Provincial est fière d'avoir été partenaire en fournissant un ponceau Opti-Cadre conçu sur mesure pour ce projet.