

Béton Provincial au cœur du réaménagement de l'échangeur Darche à Sherbrooke

ÉRIC BOUCHER

**Joueur d'équipe
et dirigeant accompli**

**Béton Provincial
impliquée dans la
construction d'un projet
immobilier carboneutre
à Lévis**

**Les murs de soutènement
Stone Strong^{MD} maintenant
sur la liste des produits
homologués par le MTQ**

**Béton⁺, une nouvelle
génération
de béton durable**

MOT DU PRÉSIDENT



M. André Bélanger
Président de Béton Provincial Ltée

Béton Provincial joue un rôle central dans plusieurs projets majeurs d'infrastructure et de développement durable au Québec. À Sherbrooke, l'entreprise a été un partenaire clé dans le réaménagement de l'échangeur Darche, un chantier majeur qui a nécessité l'installation du plus long ponceau en béton préfabriqué au Canada (400 mètres). Ce défi technique a exigé une précision extrême dans la fabrication, la logistique et l'installation, notamment grâce à la technologie des opti-cadres. Ce projet a d'ailleurs été récompensé par une mention aux Prix d'excellence de l'ACI pour sa conception et son exécution remarquables.

Pendant ce temps, sur la Rive-Sud de Québec, Béton Provincial a apporté sa contribution dans la construction de la première phase du Cloria Lévis, un projet immobilier visant la certification « Bâtiment à carbone zéro ». Le recours au béton laitier, issu du recyclage du laitier de haut fourneau, a permis de réduire de 20 % les émissions de CO₂. Ce matériau innovant offre aussi une résistance accrue au feu, une excellente durabilité et de bonnes propriétés

isolantes, répondant ainsi aux nouvelles exigences environnementales. L'entreprise anticipe une hausse de la demande pour ce béton de nouvelle génération, qu'elle est déjà bien affairée à produire.

Par ailleurs, les produits Stone Strong^{MD}, récemment homologués par le ministère des Transports du Québec, permettent la construction de murs de soutènement robustes, rapides à installer, bien drainés et esthétiquement intégrés à leur environnement. La variété de formats et leur système d'emboîtement en font une solution de choix pour les grands projets routiers — une preuve supplémentaire que Béton Provincial possède le savoir-faire et l'expertise, peu importe les défis à relever.

Enfin, ce n'est pas tout d'avoir de bons produits : la réussite repose également sur la qualité des équipes en place. À ce titre, Béton Provincial est choyée de pouvoir compter sur un gestionnaire expérimenté en la personne d'Éric Boucher, vice-président exécutif pour la région ouest, lui qui est au cœur de l'intégration des actifs de CRH depuis 18 mois. Fort d'une vaste expérience dans le secteur des matériaux de construction, il pilote cette transition avec rigueur tout en accordant une grande importance à l'harmonisation des équipes et en exerçant un leadership axé sur la collaboration. À l'image de Béton Provincial, Éric est un leader apprécié et efficace auprès des employés, clients et partenaires de divers horizons.

André Bélanger
Béton Provincial Ltée

LIAISON ^{BPL}

Liaison BPL est le magazine d'information de l'entreprise Béton Provincial. Pour commenter ou recevoir notre journal, communiquez avec nous au 418 627-7242 ou par courriel : info@betonprovincial.com

CRÉDITS

ÉDITION, MISE EN PAGE ET GESTION DE PROJET
safran.ca

RÉDACTION

Michel Desmeules

RÉVISION LINGUISTIQUE

Nathalie Thériault

COLLABORATEURS

Alexandrine Maltais, Éric Boucher, Nathalie Lévesque,
Philippe Simard et Sébastien Trahan



Béton Provincial
8090, rue Boyer
Québec, Québec
G2K 1S9
418 627-7242

betonprovincial.com

Béton Provincial au cœur du réaménagement de l'échangeur Darche à Sherbrooke



Construction de l'échangeur Darche, Sherbrooke

Le réaménagement de l'échangeur Darche à Sherbrooke s'inscrit dans une série de projets majeurs d'infrastructure visant à améliorer la fluidité et la sécurité du réseau routier en Estrie.

D'une longueur totale de 3,67 kilomètres, ce chantier d'envergure comprend la reconstruction complète d'un pont situé sur la route 112 au-dessus de l'autoroute 410, ainsi qu'un vaste ensemble de travaux liés à la réorganisation de l'échangeur, soit des investissements totalisant 77 millions de dollars de la part du gouvernement du Québec. Le pont à lui seul est emprunté par environ 42 000 véhicules chaque jour, dont 7 % sont des camions.

Béton Provincial a été un acteur clé dans la réalisation de ce projet complexe mené par le consortium formé du Groupe Lapalme et de Construction Longer, entre autres par sa participation à la fabrication, la livraison et l'installation du ponceau en béton préfabriqué le plus long au Canada, soit deux sections entrecoupées d'un petit bassin totalisant 400 mètres de longueur.

« La particularité de ce ponceau est qu'il prenait l'allure d'un immense serpent. Nous avons dû fabriquer plusieurs sections de béton avec des angles pour faire tourner le ponceau et ajuster l'armature selon la hauteur du remblai le recouvrant dans les différents tronçons pour optimiser la structure. C'était un gros défi technique », confirme Sébastien Trahan, directeur général de l'usine de béton préfabriqué de Trois-Rivières.

La technologie de l'opti-cadre a été retenue pour réduire les temps et faciliter l'installation de ce gigantesque projet. Les pièces rectangulaires avec une ouverture en U sont déposées une par-dessus l'autre, puis une à la suite de l'autre, une technologie dont Béton Provincial est l'unique distributeur au Québec. Le temps était d'ailleurs un enjeu majeur puisque l'échéancier pour la réalisation du projet était très serré. Les différentes équipes impliquées de Béton Provincial ont dû faire preuve d'une rigoureuse planification et d'une logistique de premier plan pour assurer la fabrication, la livraison et la réalisation dans les délais souhaités par l'entrepreneur.

La réussite d'un projet aussi complexe repose donc sur une étroite collaboration à tous les niveaux, de l'usine aux équipes sur le chantier. Cette coordination a été particulièrement essentielle lors des phases critiques du projet, comme la fermeture complète planifiée de l'autoroute 410 pendant une fin de semaine, de façon à permettre l'installation sécuritaire et rapide de certains ouvrages majeurs.

Ainsi, dès la préparation des dessins de fabrication, chaque détail a été pensé pour éviter les erreurs lors de l'implantation sur le terrain. L'équipe de production de Béton Provincial a dû composer avec des pièces aux caractéristiques uniques, exigeant une précision accrue dans la fabrication. De plus, un système d'identification et de marquage rigoureux a été mis en place afin d'assurer une traçabilité complète de chaque élément une fois livré sur le chantier.

À la mise en service du nouveau ponceau s'ajoutait également la responsabilité de condamner les anciens pour garantir la stabilité à long terme des sols environnants. Plusieurs solutions ont été envisagées par le consortium, mais c'est finalement l'option proposée par Béton Provincial qui fut retenue. En combinant un produit optimisé pour l'application prévue à ces grandes capacités de livraison, Béton Provincial a su se distinguer avec une solution durable, performante et économique.

C'est près de 4000 m³ de remblai sans retrait de type Rempli-sable qui ont été requis pour combler les deux anciennes sections de ponceaux qui passaient sous l'autoroute 410 et la route 112. Le Rempli-sable est un produit qui possède une forte fluidité et un important volume d'air occlus, ce qui permet une pompabilité sur plusieurs centaines de mètres, en plus d'avoir une grande mobilité horizontale. Ce dernier critère était crucial pour que le processus d'injection des sections de ponceaux qui passaient sous l'autoroute se déroule comme prévu. En livrant à des cadences de plus de 50 m³ à l'heure de ce produit sur plusieurs jours, l'équipe de Béton Provincial a une fois de plus démontré son expertise dans l'exécution de projets d'envergure.

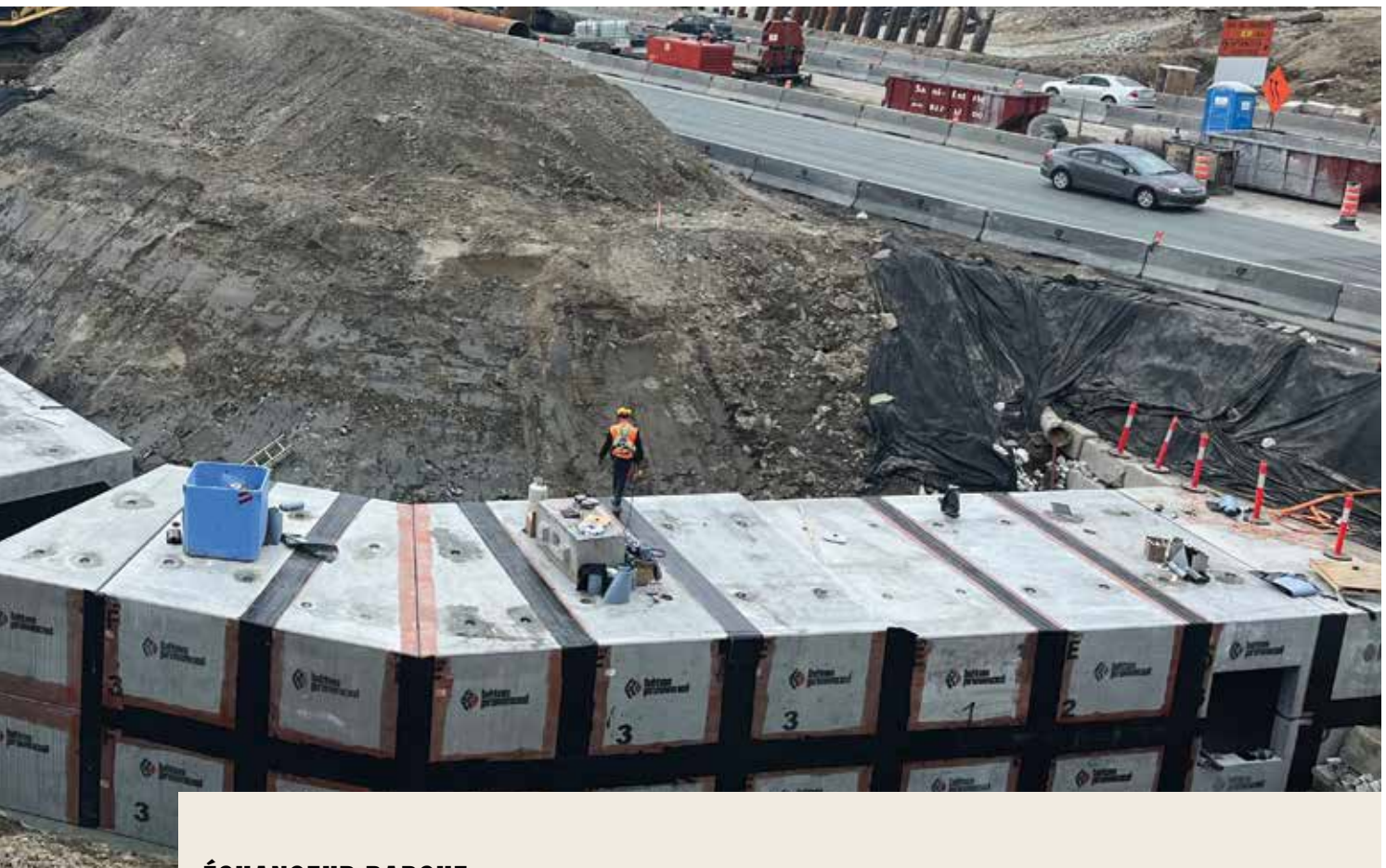


Construction de l'échangeur Darche à Sherbrooke

Le savoir-faire de Béton Provincial a d'ailleurs été officiellement reconnu lors de la sixième édition des Prix d'excellence de la construction en béton de l'ACI – Section du Québec et de l'Est de l'Ontario, le 13 mars 2025. Le pontceau de l'échangeur Darché a reçu une mention dans la catégorie Tubécon, soulignant la qualité exceptionnelle du travail accompli, tant sur le plan de la conception que de la fabrication.

À cette belle reconnaissance s'ajoute l'invitation du Groupe Lapalme par l'AQEI lors du 16^e congrès annuel de l'association à présenter les travaux de l'échangeur Darché comme « projet d'exception ».

Outre le gigantesque pontceau, les travaux qui se sont terminés ce printemps comprenaient plusieurs volets techniques qui ont été réalisés dans le respect des normes environnementales et de sécurité. Par son expertise technique, sa capacité de production et sa rigueur, Béton Provincial contribue activement à l'amélioration des infrastructures routières québécoises, en mettant l'innovation et la précision au service des projets les plus exigeants.



ÉCHANGEUR DARCHÉ

LIEU

Sherbrooke

CLIENT

Groupe Lapalme et Construction Longer

Éric Boucher

Joueur d'équipe et dirigeant accompli

Son entrée en poste est encore relativement récente, 18 mois, néanmoins, Éric Boucher s'est retrouvé dès le début avec d'importantes responsabilités, alors que son arrivée est intimement liée à l'acquisition de certains actifs de CRH par Béton Provincial en 2024. Occupant le poste de vice-président exécutif pour la région ouest, le principal intéressé reconnaît avoir eu plusieurs défis à relever.



« Sur certains aspects, l'intégration des actifs de CRH s'est faite plus facilement, puisque cela venait bonifier l'offre de service de Béton Provincial dans la région ouest, mais pour la production de béton prêt à l'emploi par exemple, cela a demandé plus de temps. On s'est retrouvés avec des équipes et des méthodes de travail qui étaient en place, mais différentes de chaque côté, il fallait donc harmoniser tout ça. L'année dernière a vraiment été une année de changements. Cette année en est davantage une où l'on s'attarde à la précision et l'alignement de tout le monde pour qu'ensemble, on devienne le nouveau Béton Provincial pour la région ouest », résume Éric Boucher.

Parmi les avantages de l'intégration de nouvelles équipes, il y a l'acquisition de connaissances dans le domaine civil. L'ajout de Demix a permis d'augmenter considérablement notre capacité de production et de nouveaux clients se sont ajoutés au carnet de Béton Provincial région ouest. Que l'on pense à la réfection des trottoirs et des bordures, des segments de marché moins traditionnels pour l'entreprise dans la région de Montréal, mais qui permettent de desservir encore mieux la clientèle. « On peut toujours trouver des ajustements à faire, mais je suis content du chemin parcouru. J'ai l'avantage d'avoir déjà vécu des intégrations dans ma carrière, alors j'ai une meilleure compréhension des étapes par lesquelles il faut passer pour réussir à s'adapter, car c'est réellement là, la clé pour réussir », précise-t-il.

Avant d'accepter le présent mandat pour Béton Provincial, Éric a fait sa marque comme dirigeant et possède une impressionnante expérience dans l'industrie des matériaux de construction. Il a débuté sa carrière dans le ciment comme ingénieur de procédés et a passé un peu plus d'une douzaine d'années dans diverses cimenteries. Alors qu'il était à l'emploi d'un producteur de béton, il a été amené à déménager à Sudbury en Ontario où il était responsable de plusieurs usines pour tout le nord de la province pendant deux ans. Il fut par la suite déployé à Montréal comme responsable du béton et du granulat pour la région métropolitaine et Ottawa. Près de cinq ans plus tard, Lafarge lui confie le poste de vice-président et directeur général pour l'Ouest canadien, ce qui l'amène à vivre à Edmonton.

C'est durant cette période que Sika l'a approché pour devenir responsable des opérations pour tout le Canada. L'entreprise, qui venait d'acquérir Matériaux King, voyait sa production passer de 40 000 tonnes annuellement à plus de 500 000 tonnes par an. « La haute direction m'a sollicité et j'étais attiré par l'idée de me joindre à une compagnie en pleine croissance. J'ai été cinq ans à ce poste et lors de ma dernière année avec Sika, j'étais responsable des opérations des usines aux États-Unis, ce qui représentait 45 usines », nous relate-t-il.

C'est à cette époque qu'André Bélanger est venu le voir. Ils se connaissaient depuis le passage d'Éric à Montréal. Il lui a parlé de l'opportunité qu'il aurait d'intégrer les nouvelles acquisitions de CRH au sein de Béton Provincial. L'envie de revenir vers un milieu qui lui était familier et l'occasion de contribuer à l'intégration de composantes et ainsi participer à la croissance d'une compagnie de l'ampleur de Béton Provincial, l'ont convaincu de faire le saut. « C'est un gros défi, et pour moi, quand j'ai de gros défis avec un bon niveau de difficulté, c'est là que j'apprends le plus, donc c'est certain que ça m'intéressait », confie-t-il.

Au cours des années passées chez Sika, Éric a su mener à bien l'intégration opérationnelle de certaines acquisitions; il savait donc comment s'y prendre dès son entrée en poste chez Béton Provincial. « Au fond, ça revient toujours à l'humain, comment on gère les différentes personnalités. En acquérant Demix, nous avons bénéficié de connaissances additionnelles et de nouvelles équipes. Il fallait donc trouver la façon de tirer le meilleur de chacun de ses membres pour en arriver à travailler tous ensemble. C'est le genre d'expérience que j'adore, je suis constamment en train d'apprendre et je remercie André Bélanger et toute l'équipe de Béton Provincial de la région ouest pour ce défi », mentionne celui qui, malgré son impressionnante feuille de route, demeure très proche des employés et est reconnu pour son écoute.

À l'extérieur du travail, ce Franco-Ontarien d'origine suit de près les activités de ses deux enfants. Ces derniers sont très impliqués dans le sport, son garçon joue du hockey de haut niveau, alors que sa fille pratique le flag football pour son équipe universitaire. De son côté, Éric apprécie le golf en été et le hockey en hiver pour se changer les idées.

Que ce soit à la maison ou au travail, on comprend qu'il recherche l'équilibre et veille à ce que chacun se sente valorisé dans ses fonctions. En jargon sportif, pour Béton Provincial, Éric est un excellent joueur d'équipe!



Béton Provincial impliquée dans la construction d'un projet immobilier carboneutre à Lévis

Le Cloria Lévis, un bâtiment de 167 unités réalisé par l'entrepreneur général CONCREA et situé dans le secteur Desjardins, à deux pas du Centre des congrès de Lévis, recevra ses premiers occupants à l'automne 2026. Le projet immobilier se distingue par l'importance accordée à le rendre plus durable et plus vert dans son ensemble.

Dans ses moindres détails, il a été conçu en fonction d'obtenir la certification « Bâtiment à carbone zéro », qui touche notamment la performance énergétique et géothermique. Béton Provincial possède un long historique de collaboration avec CONCREA et a été retenu pour ce projet « signature » au cœur du développement du nouveau centre-ville de Lévis.

« C'est 8 000 m³ de Béton+, une nouvelle génération de béton durable, qui ont été coulés de novembre 2024 à mai 2025. C'est une bonne quantité en soi, surtout que l'usage du Béton+ nous permet de réduire de 20 % la production de CO₂ en ayant recours à un plus grand pourcentage de béton laitier dans le mélange », explique Maxime Camerlain, coprésident de Cloriacité.

Travailler pendant les mois les plus froids de l'année exige toujours une grande capacité d'adaptation – une force reconnue de Béton Provincial. À terme, cette première phase est déjà considérée comme un immense succès. Une deuxième phase de ce projet est également envisagée, et on souhaite vivement que la collaboration se poursuive.

BÉTON+ Une nouvelle génération de béton durable

Béton+ est un béton aux propriétés améliorées grâce à l'ajout de laitier granulé moulu de haut fourneau de haute qualité. Plus qu'un béton conventionnel, Béton+ bonifie la mise en place, la durabilité et la résistance de vos infrastructures, tout en réduisant leur empreinte carbone.

Des performances supérieures pour vos projets

Facilité de mise en place

Plus facile à consolider pour le même affaissement.

Finition simplifiée

La meilleure cohésion qu'apporte l'ajout du laitier facilite les travaux de finition pour un rendu final optimisé.

Pompabilité accrue

À masse égale, le laitier occupe un plus grand volume que le ciment, améliorant ainsi la pompabilité.



Cloria à Lévis

Au sujet du Cloria Lévis

Le Cloria Lévis se distingue à plusieurs niveaux. L'équipe de conception a opté pour l'élimination des combustibles fossiles, tant dans l'exploitation que dans la conception du bâtiment. Tous les matériaux utilisés sont tracés, et une attention particulière a été portée à la réduction de la consommation énergétique du bâtiment grâce au triple

vitrage et à une membrane qui élimine les ponts thermiques aux balcons. L'utilisation de la géothermie pour chauffer les espaces communs et la technologie de RegenEAU, qui récupère la chaleur des eaux usées domestiques pour produire de l'eau chaude, contribuent à la durabilité du bâtiment.

Durabilité renforcée

Le raffinement de la porosité résultant de l'usage du laitier réduit les voies de pénétration des agents agressifs et augmente la durabilité.

Résistance à long terme

Le gain de résistance plus progressif permet l'obtention de structures plus pérennes.

Réduction des fissurations

La diminution du dégagement de chaleur réduit le risque de fissuration.

Empreinte carbone réduite

Le laitier vous permet d'atténuer l'empreinte écologique de vos projets grâce au faible taux d'émission de GES qui lui est associé.

Un atout majeur pour le secteur du béton

Béton Provincial offre maintenant des mélanges de béton bonifié de laitier directement à l'usine. Béton⁺ n'est qu'un exemple de notre engagement vers un béton toujours plus performant et durable.

Le choix du laitier : la qualité avant tout

Grâce à ses terminaux maritimes d'importance, Béton Provincial est désormais en mesure de fournir de grandes quantités de laitier de haut fourneau dans plusieurs régions du Québec. Nous utilisons des laitiers de qualité supérieure, garantissant des performances optimales pour une large gamme d'applications. Une véritable révolution pour le béton au Québec !



Vous voulez en savoir plus ?

Contactez **Hugues Lapierre** 418 955-6099



Les murs de soutènement Stone Strong^{MD} maintenant sur la liste des produits homologués par le MTQ



Rue René-Descartes, Saint-Bruno-de-Montarville



Les blocs Stone Strong^{MD} de Béton Provincial représentent une solution innovante et robuste pour la construction de murs de soutènement. Ces blocs de béton préfabriqués sont conçus pour répondre aux exigences les plus strictes en matière de résistance, de durabilité et d'esthétique.

Maintenant sur la liste des produits homologués par le ministère des Transports du Québec (MTQ), les produits Stone Strong^{MD} peuvent désormais être prévus dans des projets d'infrastructure routière à grande échelle, ce qui témoigne de leur qualité et de leur fiabilité.

Les blocs Stone Strong^{MD} se distinguent par leurs divers formats dont le plus imposant couvre une superficie de 24 pieds carrés (8' de largeur x 3' de hauteur). Cette dimension permet une installation rapide, réduisant ainsi les coûts de main-d'œuvre et les délais de réalisation. Leur conception ingénieuse comprend un système d'emboîtement sécuritaire, même dans des conditions géotechniques complexes. Le noyau creux des blocs facilite le drainage, ce qui limite les pressions exercées par l'eau et augmente la longévité des structures.

L'homologation prévue par le MTQ confirme que ce produit répond aux normes rigoureuses en vigueur pour les ouvrages de soutènement au Québec. Elle garantit que les blocs Stone Strong^{MD} peuvent être intégrés dans des projets publics exigeants en toute conformité et dans le respect des normes en vigueur.

Fabriqués avec un béton de haute performance résistant aux cycles de gel et de dégel, les blocs Stone Strong^{MD} sont adaptés au climat québécois. Leur durabilité permet d'assurer une performance à long terme, tout en minimisant l'entretien requis. De plus, leur fini esthétique imite la pierre naturelle ciselée grâce à des moules de qualité supérieure, ce qui leur permet de s'intégrer harmonieusement dans des environnements urbains ou naturels. Plusieurs teintes peuvent être appliquées au chantier pour répondre aux besoins spécifiques des architectes et ingénieurs.

En tant que distributeur exclusif de la technologie Stone Strong^{MD} au Québec, Béton Provincial offre un service complet incluant l'accompagnement technique, le design et la logistique. En choisissant Stone Strong^{MD}, les maîtres d'œuvre bénéficient d'un produit durable, esthétiquement attrayant et reconnu par les autorités québécoises. C'est la solution idéale pour des projets de murs de soutènement, à la fois architecturale, efficace et durable.

La santé et la sécurité : notre priorité !

Tel est le slogan de Béton Provincial. Vous l'avez peut-être aperçu sur notre site Web, notre calendrier ou dans d'autres publications. Ce slogan n'est pas qu'une belle phrase : il incarne une démarche concrète vers notre objectif de devenir un partenaire à la fois consciencieux et sécuritaire.



Bien plus qu'un slogan : une mobilisation collective

Béton Provincial compte plus de 120 sites répartis dans l'Est du Canada : sa stratégie SST (santé, sécurité au travail) repose sur une prise en charge locale, adaptée à chaque réalité de terrain. Depuis quelques années, nous misons sur le développement du leadership de nos acteurs clés pour renforcer notre culture SST. Pour y parvenir, plusieurs actions ont été mises en œuvre afin d'augmenter leur crédibilité, leur visibilité... et surtout, pour les encourager à passer à l'action. Autrement dit, les bottines doivent suivre les babines!



Une équipe grandissante, une présence accrue

Depuis l'expansion de l'entreprise en avril 2024, notre équipe SST a pris de l'ampleur. Nous pouvons maintenant compter sur un plus grand nombre de conseillers répartis aux quatre coins de notre vaste territoire d'opérations. Et cette visibilité ne se limite pas au terrain. Nous multiplions les initiatives de reconnaissance, comme le Gala des Casques d'or, qui revient cette année pour une troisième édition. Ce gala est l'occasion de souligner l'engagement de nos équipes en matière de SST. D'ailleurs, la participation de plusieurs membres de la direction lors de cette édition témoigne de l'importance accordée à cette démarche.

Une communication continue

Nos tableaux SST affichés sur chacun des sites permettent de diffuser rapidement les informations essentielles. À cela s'ajoutent notre plateforme de formation en ligne, nos semaines thématiques SST, et bien plus encore. Chaque geste compte pour faire rayonner la santé et la sécurité au sein de notre organisation.

Béton Provincial figure désormais au 48^e rang du prestigieux classement des 300 plus grandes entreprises du Québec!



Nous sommes fiers d'annoncer que Béton Provincial figure désormais au 48^e rang du prestigieux classement des 300 plus grandes entreprises du Québec, publié par le magazine Les Affaires.

Cette progression constante reflète la confiance de notre clientèle, l'engagement de nos fournisseurs et le dévouement exceptionnel de nos employés. Grâce à vous tous, Béton Provincial continue de se démarquer parmi les chefs de file de l'industrie québécoise.



Liaison numéro 1

10 ANS!

Ça fait déjà 10 ans que nous vous informons de la vie et des projets chez Béton Provincial, grâce à notre magazine Liaison. Merci à nos précieux collaborateurs!