LIAISON BPL

OCTOBRE 2026
N° 16

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE BÉTON PROVINCIAL



Ligne bleue

Béton Provincial contribue au prolongement de la ligne bleue dans l'est de Montréal

MICHAËL LEBLANC
Bâtir, rassembler et faire avancer

Un défi logistique relevé avec brio à Gatineau

Un ponceau sur mesure pour un chantier d'envergure sur l'autoroute 55

béton provincial

MOT DU PRÉSIDENT



M. André Bélanger
Président de Béton Provincial ltée

Cette nouvelle édition de Liaison témoigne une fois de plus du dynamisme de Béton Provincial et de la passion qui anime nos équipes au quotidien.

Les projets mis en lumière dans ce numéro ont des réalités bien différentes, mais un point commun : ils exigent expertise, rigueur et grande capacité d'adaptation. Qu'il s'agisse du prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal, du remplacement d'un imposant ponceau préfabriqué sur l'autoroute 55 en Mauricie ou encore d'une opération de bétonnage d'envergure à Gatineau, nos équipes démontrent leur savoir-faire et leur capacité à répondre aux besoins de nos clients.

Derrière chaque réalisation se trouvent des femmes et des hommes qui travaillent de concert, souvent dans des conditions qui exigent une coordination exceptionnelle. Sur la ligne bleue, la préparation, la qualité des bétons spécialisés et la précision de la logistique seront essentielles pendant plusieurs années. À Gatineau, la mise en commun des ressources de plusieurs régions a permis de maintenir une cadence impressionnante. Enfin, dans le secteur Grand-Mère, à Shawinigan, nous avons démontré une fois de plus notre savoir-faire en proposant une solution sur mesure, conforme aux normes et adaptée aux réalités du chantier.

Cette synergie constitue l'un de nos plus grands atouts. Elle nous permet de répondre à des mandats de grande envergure tout en demeurant proches de nos clients et de leurs réalités. Elle nous pousse également à faire évoluer nos façons de faire, à investir dans nos installations et à développer nos compétences pour répondre aux exigences d'un secteur en constante évolution.

Cette force collective repose avant tout sur nos gens. Le parcours de Michaël Leblanc, présenté dans ce numéro, illustre bien l'importance que nous accordons au leadership, à la collaboration et au développement des talents. Ces valeurs sont au cœur de notre façon de grandir et de bâtir l'avenir.

Je tiens donc à remercier chaleureusement toutes nos équipes pour leur engagement et leur professionnalisme. C'est grâce à cette mobilisation, à notre expertise et à notre volonté de nous dépasser que nous contribuons à des projets qui façonnent durablement nos collectivités.

André Bélanger
Béton Provincial ltée

LIAISON BPL

Liaison BPL est le magazine d'information de l'entreprise Béton Provincial. Pour commenter ou recevoir notre journal, communiquez avec nous au 418 627-7242 ou par courriel : info@betonprovincial.com

CRÉDITS

ÉDITION, MISE EN PAGE ET GESTION DE PROJET
safran.ca

RÉDACTION
Michel Desmeules

RÉVISION LINGUISTIQUE
Nathalie Thériault

COLLABORATEURS
Frédéric Côté, Richard Lapointe, Michaël Leblanc, Nathalie Lévesque, Sébastien Trahan

béton provincial

Béton Provincial
8090, rue Boyer
Québec, Québec
G2K 1S9
418 627-7242

betonprovincial.com

Béton Provincial, en collaboration avec Mobilité Bleu Horizon, au cœur d'un chantier qui transformera l'est de Montréal



Crédit photos : SnapePhoto et Mobilité Bleu Horizon

Le projet de prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal (« PLB ») représente l'un des plus importants projets d'infrastructure en cours au Québec. Long de près de six kilomètres, ce nouvel axe reliera la station Saint-Michel au secteur Anjou grâce à cinq nouvelles stations, deux terminus d'autobus, un tunnel creusé par tunnelier et plusieurs infrastructures connexes. Au-delà de l'amélioration du transport collectif, le projet vise à soutenir le développement économique de l'est de Montréal, à réduire la congestion routière et à favoriser la mobilité durable.

Derrière cette réalisation d'envergure se trouvent des centaines de spécialistes qui travaillent chaque jour à transformer les plans en réalité. De ce nombre, Béton Provincial joue un rôle essentiel en fournissant les différents bétons nécessaires au rechargement du tunnel ou du radier (partie inférieure du tunnel).

Une expertise au service d'un projet exceptionnel

Pour Béton Provincial, le mandat octroyé par Mobilité Bleu Horizon (« MBH ») dépasse largement la simple livraison de béton. L'entreprise fournit une vaste gamme de mélanges, allant des bétons conventionnels aux bétons spécialisés répondant à des exigences élevées de durabilité, sans oublier qu'elle travaille également à proposer des solutions de béton projeté au groupement.



Crédit photos : SnapePhoto et Mobilité Bleu Horizon

Le défi est de taille. Contrairement à un projet routier traditionnel, le prolongement de la ligne bleue exige des formulations adaptées à un environnement souterrain complexe, où chaque étape de construction impose ses propres contraintes techniques.

« Ce projet nous permet de démontrer toute l'étendue de notre savoir-faire, autant dans les bétons spécialisés que dans notre capacité à développer des solutions adaptées aux besoins très particuliers d'un chantier comme celui-ci », souligne Richard Lapointe, directeur des ventes, civil et développement durable pour la région de Montréal.

Le béton fourni par Béton Provincial servira notamment à réaliser les ouvrages coulés en place à l'intérieur du tunnel. Une fois le passage creusé par le tunnelier et les éléments préfabriqués installés, les équipes de MBH coulent les structures qui accueilleront les voies de roulement ainsi que les différents conduits techniques nécessaires au fonctionnement futur du métro.

Une opération logistique de précision

Si la qualité du béton constitue évidemment une priorité, la réussite du projet repose tout autant sur la logistique. Le béton est un matériau vivant qui doit être mis en place dans un délai limité après sa fabrication. Sur un chantier souterrain de plusieurs kilomètres, où les accès sont restreints et les méthodes de mise en œuvre multiples, chaque livraison doit être parfaitement synchronisée.

Selon les secteurs du chantier, le béton est acheminé à l'intérieur du tunnel à l'aide de petites bétonnières spécialisées, de véhicules adaptés ou encore pompé directement jusqu'à son point d'utilisation. Cette organisation exigera une coordination constante entre les équipes de production, les transporteurs et les responsables des travaux.

Pour répondre à ces exigences, Béton Provincial a notamment mis en service une deuxième usine dans l'est de Montréal, permettant d'assurer un approvisionnement fiable tout au long du chantier. « Le véritable défi n'est pas seulement de fabriquer un excellent béton. Il faut aussi être capable de le livrer exactement au bon endroit et au bon moment. Toute notre organisation est pensée pour répondre à cette réalité », explique Richard Lapointe.

Cette proximité des installations permet également de limiter les temps de transport, un avantage considérable lorsque les opérations se déroulent pratiquement en continu.

Des volumes impressionnants

À terme, Béton Provincial prévoit fournir près de 80 000 m^3 de béton pour les travaux actuellement sous contrat avec MBH, principalement pour le rechargement du tunnel. Cela représente environ 12 000 chargements de bétonnières répartis sur près de trois années de travaux.

Les premières coulées ont déjà débuté et plusieurs milliers de mètres cubes ont été livrés depuis le lancement des opérations sur le terrain.

Le projet mobilise une vingtaine de formulations différentes. Si plusieurs sont des bétons standards, près de la moitié sont des bétons spécialisés développés pour répondre à des exigences particulières de résistance, de durabilité ou de mise en œuvre. Chaque formulation de béton spécialisé a fait l'objet d'un important travail de développement, d'essais et d'approbations avant même les premières livraisons.

Une préparation qui s'est amorcée bien avant le premier camion

Comme pour tous les grands projets d'infrastructure, le travail de Béton Provincial a commencé bien avant les premières coulées.

Les requêtes initiales de soumission remontent à 2024. Ont ensuite suivi le développement des formulations, les essais de laboratoire ainsi que les nombreuses validations techniques exigées avant le début des travaux. Cette longue préparation permet aujourd'hui d'aborder le chantier avec confiance.

Cette collaboration en amont illustre bien l'approche de Béton Provincial, qui accompagne ses clients bien avant les premières livraisons afin d'optimiser les solutions techniques et la logistique.

Une équipe mobilisée jusqu'en 2028

Les travaux actuellement confiés à Béton Provincial par MBH devraient se poursuivre jusqu'en 2028. Pendant toute cette période, les équipes demeureront mobilisées afin d'assurer un approvisionnement constant, malgré l'évolution progressive du chantier.

À mesure que le tunnel avance vers l'est de Montréal, l'organisation logistique s'adapte elle aussi. Les itinéraires évoluent, les points de livraison changent et les méthodes de mise en place sont continuellement ajustées pour maintenir l'efficacité des opérations.

Cette capacité d'adaptation constitue l'une des grandes forces de Béton Provincial sur les projets d'infrastructure majeurs. Au-delà des volumes de béton, c'est toute une expertise multidisciplinaire qui est mise à contribution : ingénierie des matériaux, contrôle qualité, planification des livraisons, coordination des équipes et accompagnement technique du client.

Construire aujourd'hui le métro de demain

Lorsque les premiers trains circuleront dans le nouveau tunnel de la ligne bleue, les clients verront surtout une infrastructure moderne, performante et tournée vers l'avenir. Ce qui demeurera invisible, c'est tout le travail réalisé en coulisses pour construire cette infrastructure durable.

Pour Béton Provincial, participer à un projet aussi structurant représente bien plus qu'un important contrat. C'est l'occasion de mettre son expertise au service d'une réalisation qui améliorera durablement la mobilité des Montréalais dès la mise en service prévue par le PLB en 2031, tout en démontrant la capacité de l'entreprise à relever les défis techniques les plus exigeants.

Grâce à la mobilisation de ses équipes, à ses investissements dans ses installations et à son expertise reconnue en béton spécialisé, Béton Provincial contribue concrètement à bâtir l'une des infrastructures de transport les plus marquantes des prochaines décennies au Québec.

PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE

LIEU

Montréal

CLIENT

Mobilité Bleu Horizon (Consortium Pomerleau, EBC et Spie batignolles)



MICHAËL LEBLANC

Bâtir, rassembler et faire avancer

Depuis son arrivée chez Béton Provincial en février 2023, Michaël Leblanc, directeur général pour la région Montréal–Rive-Nord, contribue activement à la croissance et à la transformation de l'organisation dans l'un des marchés les plus dynamiques de l'entreprise. Derrière son parcours impressionnant, une constante s'observe : le goût des défis et la volonté de faire progresser les équipes qui l'entourent.

Originaire de la Mauricie, Michaël a complété une technique en génie civil au Cégep de Shawinigan avant de poursuivre ses études à l'Université de Sherbrooke, où il obtient un baccalauréat dans cette même discipline. Dès cette époque, il développe un intérêt marqué pour les ouvrages d'infrastructure, le terrassement et les grands projets de construction, davantage que pour les structures de bâtiment traditionnelles.

Ses nombreux stages lui permettent d'acquérir une expérience variée, notamment dans le domaine des grands travaux et de la construction. Une fois diplômé, il entreprend une carrière de près de vingt ans au sein d'une importante entreprise du secteur où il occupe successivement plusieurs fonctions, de chargé de projets à directeur régional.

> « J'ai toujours aimé comprendre l'ensemble d'une organisation, autant les opérations que les aspects administratifs et humains. Plus les défis étaient grands, plus ça m'intéressait ».
>
> **Michaël Leblanc**
> Directeur général pour la région Montréal–Rive-Nord

Au fil des années, il participe à des projets d'envergure touchant le génie civil, les carrières, les usines d'asphalte, les granulats et les grands travaux. En 2016, il relève un mandat particulièrement stimulant : regrouper et harmoniser la gestion de plusieurs dizaines de sites de production répartis à travers l'ouest du Québec. Une expérience marquante qui lui permet de développer une vision stratégique à grande échelle.

Après avoir également participé au démarrage d'une entreprise spécialisée en excavation, Michaël ressent toutefois le désir de revenir au sein d'une organisation mature et en pleine croissance où il pourra conjuguer leadership, développement des affaires et gestion d'équipes multidisciplinaires.

C'est dans ce contexte que l'occasion de se joindre à Béton Provincial se présente. « Ce qui m'a attiré ici, c'est le côté entrepreneurial. C'est une entreprise qui a une vision, qui avance et qui laisse de la place aux idées. Quand on voit une occasion d'amélioration, on peut passer à l'action », résume-t-il.

À son arrivée, il prend la responsabilité du territoire de Montréal. Rapidement, un défi majeur se profile à l'horizon, soit l'intégration de Demix à la suite de son acquisition par Béton Provincial en avril 2024.

Pour Michaël et son équipe, cette intégration représente bien plus qu'une simple réorganisation opérationnelle. Il s'agit d'un véritable exercice d'unification entre deux entreprises qui possèdent chacune leur culture, leurs méthodes de travail et leurs clientèles.

« Le défi, c'était de réunir le meilleur des deux mondes. Nous avons dû adapter nos façons de faire, nos processus et même certaines de nos méthodes de production pour répondre à de nouveaux marchés. Ce travail se poursuit encore aujourd'hui, mais les progrès réalisés sont considérables », constate-t-il.

Sous sa direction, les équipes ont travaillé à harmoniser les opérations, à développer de nouvelles expertises et à bâtir une culture commune axée sur la collaboration et la performance. D'ailleurs, lorsqu'on lui demande quels principes guident son leadership, Michaël n'hésite pas une seconde. Depuis ses premiers jours chez Béton Provincial, trois mots demeurent affichés bien en vue dans son bureau : respect, collaboration et excellence. Ces valeurs orientent chacune de ses décisions.

Pour lui, le respect passe notamment par la reconnaissance des talents et de l'expertise des membres de son équipe. La collaboration permet quant à elle de mobiliser les forces de chacun vers un objectif commun. Enfin, l'excellence représente la volonté constante de s'améliorer et de repousser les limites.

Cette philosophie prend tout son sens dans un contexte où Béton Provincial poursuit sa croissance et continue d'accueillir de nouveaux employés et de nouvelles expertises.

« Plus on ajoute de la qualité à une équipe, plus l'ensemble du groupe progresse. C'est ce qui me motive le plus pour les prochaines années. Nous sommes dans une période d'effervescence où tout est possible », mentionne-t-il de manière fort éloquente.

Bien que son travail occupe une place importante dans son quotidien, Michaël accorde aussi beaucoup d'importance à l'équilibre personnel. Amateur de plein air, de pêche et de lecture, il profite de ses temps libres pour se ressourcer en nature, le plus souvent en compagnie de sa famille.

Cette capacité à conjuguer vision stratégique, proximité avec les équipes et passion pour l'apprentissage fait de lui un leader profondément engagé dans le développement de Béton Provincial. Et à voir l'énergie qui l'anime lorsqu'il parle des projets à venir, une chose est certaine : les défis ne manqueront pas de sitôt.

Un défi logistique relevé avec brio à Gatineau

Chez Béton Provincial, les défis posés par certains projets permettent de mettre en lumière la capacité de mobilisation exceptionnelle de l'entreprise. C'est exactement ce qui s'est produit ce printemps à Gatineau, dans le cadre de la construction d'un important immeuble résidentiel de 169 logements.



Au cœur du projet se trouvait la réalisation du radier, soit la fondation sur laquelle reposera l'ensemble du bâtiment. Cette étape cruciale nécessitait deux coulées de plus de 1 100 m³ de béton chacune, réalisées lors de deux samedis consécutifs. Pour une usine de la capacité de celle de Gatineau, il s'agissait d'un enjeu de taille, rarement rencontré dans les opérations quotidiennes.

Afin de répondre aux exigences du client, qui souhaitait concentrer les travaux sur des journées précises, les équipes ont dû orchestrer une impressionnante opération logistique. Grâce à une étroite collaboration entre les usines de Gatineau et de Wakefield, il a été possible de maintenir une cadence d'environ 140 m³ de béton à l'heure pendant les coulées.

Mais au-delà des chiffres, c'est surtout l'esprit d'équipe qui a largement contribué au succès de l'opération. Pour soutenir les besoins du chantier, des camions et des chauffeurs provenant de plusieurs régions sont venus prêter main-forte, notamment de Laval, Saint-Eustache, Valleyfield ainsi que de la division ontarienne de l'entreprise, Eastern Ontario Ready Mix. Cette mobilisation a permis d'assurer un approvisionnement continu du chantier, où jusqu'à cinq camions déchargeaient simultanément leur chargement.



Au total, plus de 130 voyages ont été nécessaires pour réaliser chacune de ces coulées. Une telle opération demande non seulement une planification rigoureuse, mais aussi une coordination sans faille entre les équipes de production, de répartition, de transport et les intervenants sur le chantier.

Ce projet illustre parfaitement l'une des grandes forces de Béton Provincial : sa capacité à mobiliser rapidement ses ressources à l'échelle de son réseau pour répondre à des demandes complexes. Là où une petite usine pourrait sembler limitée par ses moyens locaux, la synergie entre les différentes régions permet d'offrir à la clientèle une capacité d'exécution comparable à celle des plus grands acteurs du marché.

Enfin, il convient de souligner l'engagement remarquable des employés qui ont consacré deux samedis consécutifs à la réussite de cette opération. Leur professionnalisme, leur détermination et leur esprit de collaboration ont contribué directement au succès de ce chantier d'envergure.

Ce projet démontre concrètement qu'ensemble, les équipes de Béton Provincial sont capables de relever les plus grands défis.

Un ponceau sur mesure pour un chantier d'envergure sur l'autoroute 55

Chez Béton Provincial, chaque projet représente une occasion de mettre à profit notre expertise en béton préfabriqué pour répondre aux défis particuliers de nos clients. C'est exactement ce qui a guidé la réalisation d'un important ponceau homologué conçu pour passer sous un pont temporaire traversant l'autoroute 55, dans le secteur Grand-Mère, à Shawinigan.

Le projet visait à remplacer un ouvrage en fin de vie par une structure en béton préfabriqué offrant une durée de vie d'au moins 75 ans. D'une largeur intérieure de 6,5 mètres et d'une hauteur de 4,7 mètres, le nouvel ouvrage représente une structure imposante d'une longueur de plus de 90 mètres, totalisant près de 2 350 tonnes de béton préfabriqué.

La particularité de ce chantier résidait dans la méthode de réalisation choisie afin de minimiser les impacts sur la circulation. Plutôt que de procéder par phases directement sur l'autoroute, le ministère des Transports a privilégié l'aménagement d'une voie de contournement temporaire permettant de maintenir la circulation dans les deux directions pendant toute la durée des travaux.









Cette approche a toutefois créé un défi majeur, puisque plusieurs sections du ponceau devaient être installées sous le pont temporaire. Pour répondre à cette contrainte, l'équipe de Béton Provincial a adapté la conception de l'ouvrage en fabriquant des éléments plus courts et plus légers, tout en conservant les performances structurales exigées. Certaines sections ont ainsi été spécialement dimensionnées pour respecter les limites de levage et faciliter la manipulation sur le chantier.

Produit à l'usine de Trois-Rivières, le ponceau a nécessité près de deux mois de fabrication dans un environnement entièrement contrôlé. La température, l'humidité, la qualité du béton et la conformité des armatures ont fait l'objet d'un suivi rigoureux, auquel se sont ajoutées les inspections requises par le ministère des Transports. Cette maîtrise des conditions de production constitue l'un des principaux avantages du béton préfabriqué, puisqu'elle assure une qualité constante et un échéancier fiable.

Parmi les autres particularités du projet, notons l'intégration d'une tablette faunique permettant le passage sécuritaire des animaux sous l'autoroute ainsi que la fabrication d'imposantes extrémités biseautées conçues en sections distinctes afin de faciliter leur transport et leur installation.

NOUVEAUX EMPLOYÉS/NOMINATIONS



ÈVE-MARIE MARIN

Directrice régionale, Bas-Saint-Laurent

Votre sport favori ? La pêche

Un plaisir coupable ? Une crème glacée en hiver !

Le meilleur concert ou spectacle que vous avez vu ? Luke Combs au YQM

Une activité que vous aimeriez essayer un jour ? Faire un vol en montgolfière



NICOLAS PARADIS

Directeur général, Granulat Provincial

L'emploi que vous vouliez occuper étant enfant ? Ingénieur naval pour concevoir des voiliers

Le premier emploi occupé ? Reboiseur

Votre sport favori ? La course à pied

Ce que vous aimez le plus dans votre travail ? Gagner en équipe

Votre plus grande fierté professionnelle ? Elle est à venir !

Le meilleur concert ou spectacle que vous avez vu ? Lorde

Une ville où vous retourneriez demain matin ? Cusco au Pérou

Une activité que vous aimeriez essayer un jour ? Piloter un avion

Si vous pouviez dîner avec une personnalité connue, ce serait qui ? Yvon Chouinard, le fondateur de la compagnie Patagonia



RICHARD LAPOINTE

Directeur des ventes, civil et développement durable, Montréal

L'emploi que vous vouliez occuper étant enfant ?
Joueur de hockey de la LNH

Votre sport favori ? Hockey

Votre talent caché ? Au jeu Hitster (reconnaître la musique et l'interprète rapidement)

Ce que vous aimez le plus dans votre travail ? Marier le développement des affaires et le côté technique

Votre plus grande fierté professionnelle ? Avoir contribué à la construction de bâtiments/d'infrastructures emblématiques et/ou qui ont eu un impact dans la communauté

Si vous pouviez dîner avec une personnalité connue, ce serait qui ? Shaquille O'Neal, pour ses exploits sportifs, sa réussite en affaires, mais aussi pour sa générosité et son implication auprès des communautés